

● 幹線交通ネットワークの形成

「なら・半日交通圏道路網構想」を策定し(H5)、その実現を推進しました。

①京奈和自動車道「大和・御所道路(大和区間)」の一部開通(H18)



②京奈和自動車道「五條道路」の開通(H18)



③第二阪奈有料道路の開通(H9)



④南阪奈道路の開通(H15)



～ひと・ものが快適に行きかう～

遅れてきた道路整備を進めるために、知事就任以来「なら・半日交通圏道路網構想」に基づき、京奈和自動車道や第二阪奈有料道路、南阪奈道路、中和幹線をはじめとする幹線道路網の整備や渋滞ポイントの解消などを実現してきました。

⑤五條新宮道路(国道168号)十津川道路七色高架橋の開通(H16)



⑥国道169号伯母谷道路の開通(H14)



⑦林道川津今西線の開通(H14)



⑧広域農道五條吉野地区(フルーツロード)の開通(H11)



⑨国道168号大和高田バイパス本線の開通(H15)



⑩(街路)大和中央道小林工区の開通(H10)



⑪(街路)中和幹線松塚工区の開通(H18)



⑫近鉄けいはんな線の開通(H17)



⑬国道369号梶坂バイパスの開通(H18)

⑭奈良県ヘリポートの開港(H10)

- リニア試乗会の実施(H12～) 600人以上が参加
- 主要な渋滞ポイントの解消・緩和



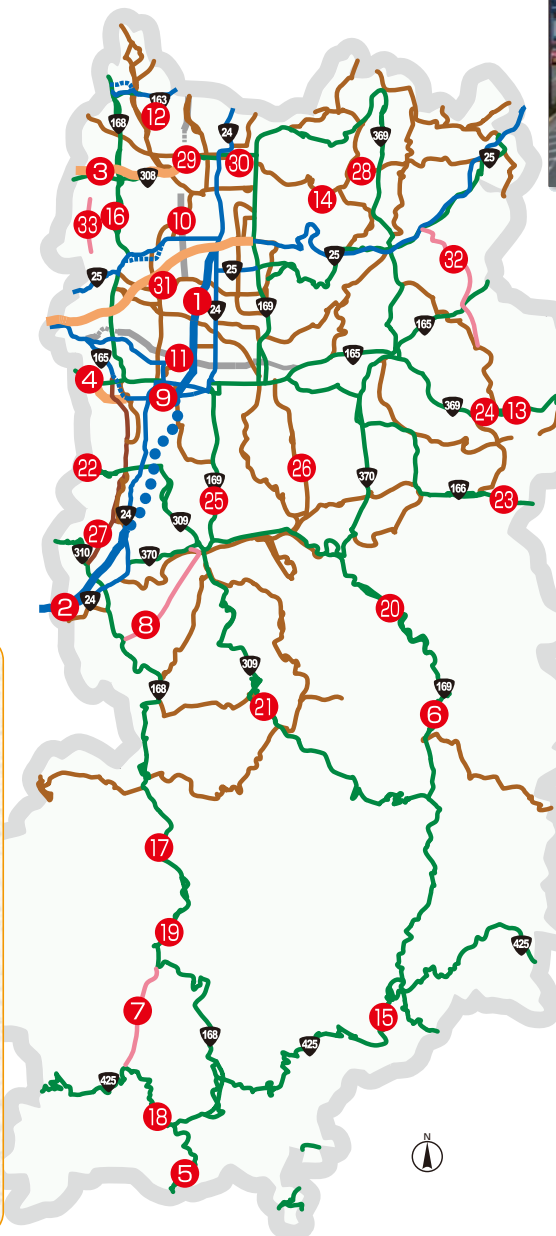
6 移動する



元気の政策

ー口メモ

- 目覚ましい改善を見せた奈良の道路状況
幹線道路網を含め、この15年半で道路改良がかなり進みました。
- 開通トンネル**
45箇所、延長34km(他府県域にわたる区間を含む)
- 道路改良延長(率)**
H3.4.1 4,127.3km(35.7%)
H17.4.1 5,527.1km(44.8%)
- 移動時間の短縮例**
郡山南IC～大和高田BP **40分▶18分**
奈良県庁～大阪府庁 **82分▶35分**
橿原～関西国際空港 **130分▶60分**



事業例
⑮ 国道425号寺垣内道路の開通(H12)
⑯ 国道168号平群バイパスの部分開通(H11)
⑰ 国道168号宇井バイパスの開通(H10)
⑱ 国道425号蕨尾バイパスの開通(H10)
⑲ 国道168号上野地バイパスの開通(H15)
⑳ 国道169号大滝付替道路の開通(H13)
㉑ 国道309号新川合トンネルの開通(H9)
㉒ 国道309号水越道路(水越トンネル)の開通(H8)
㉓ 国道166号高見国道の開通(H8)
㉔ 国道369号開路道路(開路トンネル)の開通(H6)
㉕ 国道169号芦原トンネルの開通(H5)
㉖ 県道桜井吉野線新鹿路トンネルの開通(H15)
㉗ 県道西佐味中之線の開通(H14)
㉘ 県道奈良名張線水間トンネルの開通(H10)
㉙ (街路)大和中央道宝来工区の開通(H13)
㉚ JR奈良駅付近連続立体交差事業の整備(H9～)
㉛ 大規模自転車道(奈良～明日香)の整備(H18)
㉜ 広域農道奥宇陀地区(やまなみロード)の開通(H15)
㉝ 広域農道西和地区(信貴フラワーロード)の開通(H16)