



遠心クラッチの 祭典		ルーツ・ザ・原チャリ29周年 全日本カブ耐久10周年コラボ企画 働くバイク 8耐だよ全員集合		働くバイクで 走ってみたい オトナの貴方
---------------	---	---	---	----------------------------

☆ 内容	空冷、旧式、低馬力の働く原付バイクと カブだけのカブによるコラボ企画、働くバイクの8時間耐久運動会
☆ 日時	2019年 6月2日(日)
☆ 会場	近畿スポーツランド TEL 0774-88-3633 京都府綴喜郡宇治田原町高尾10 http://www.kinspo.com
☆ 主催 運営	はっぴいえんどプロジェクト TEL 0743-79-9000
☆ クラス 参加費	※ 50cc カブ・メイト・バーディ 他 Fi キャブレター 賞典別 ☆ 1台 46.000円 いずれも4人1組の料金、1人増しはプラス8.000円です 1チームは最大8人まで。 (例:5人組の場合、4人1組で46.000円 プラス1人分8.000円で合計54.000円) ※ 6月記念耐久は特別規則 & 料金となっていますので通常レースとお間違えのないように! ※
☆ 学割制度	高校生・大学生・専門学校生は1人につき1000円割引 但し、エントリー時にコピーした学生証を添付すること(有効期限注意)
受付	38台限定、レース2週間前に締切、ゼッケン No.グリッドは申し込み順 但し、定員に達した場合は日時、クラスに関係なく、その時点で締切。 申込書と参加費を同封の上、主催者まで現金書留で郵送して下さい。 ※受理された参加費は参加不能になった場合でも理由を問わず返却は一切出来ませんが 定員超過の場合や参加資格に適合しなかった場合は手数料を差し引き返却します。

<主なレギュレーション>

- ※ カブ・メイト・バーディ共に50cc車両のみ。
 - ※ チーム内の「最低2名」が2017、2018(2019ルーツ開幕戦含む)年のルーツ・ザ・原チャリ
或いは全日本カブ耐久、サテライトステージの何れかに参加経験があること(8耐のみ参加は権利なし)
 - ※ 但し、主催者が特別に認めた場合や珍車は適合車種以外でも参加できる場合があります。
 - ※ 1チームは最低4人にて登録、最高8人迄の参加が認められます。
 - ※ 1回あたりの「1名連続走行時間」が60分を超えない事
 - ※ 馬力、年式、年齢、体重などでハンディポイントが与えられます。
(だから古くても、遅くても最終結果で勝てるかも?なチャンスあり)
 - ※ 純正ヘッドライト、純正テールランプが装着され 指示により公道走行が可能な明るさに点灯すること!
 - ◎ 各自が持参したガソリン専用、金属製携行缶にて給油する事(容量は問わない)
 - ※ スピードメーター(純正距離計)が装着されていること!
 - ※ 大人のミニバイク運動会に相応しいシャレの解る、遊び心のある人を優先!
- 現役ミニバイク選手権の上位入賞者やそれに匹敵する技量の方およびショップワークス、
 勝ち負けにこだわる人等は 参加を拒否される場合があります。

はっぴいえんどプロジェクト 8耐だよ全員集合!! 事務局

〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2

TEL 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

◇ レギュレーション ◇

- ☆ 働く空冷50ccに適合するカブ、バーディ、メイトであること
または主催者に許可を受けたルーツ・ザ・原チャリ&全日本カブ耐久に相応しいカブ車種であること。
- ☆ 純正ヘッドライト、純正テールランプが装着され オフィシャルからの指示により確実に明るく点灯すること
ヘッドライトは赤色禁止、またテールランプと共に飛散防止として透明なフィルム類で保護しておくこと
- ☆ スピードメーター（純正距離計）が取り付けられていること（他車流用は申告すること、但し不利）
- ☆ ウィンカー、キャリア、他ステー類は安全の為、取り外すかテーピングを施すこと
- ☆ メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な車種は針金等で固定すること
- ☆ バイク前面・左右の3面に横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか
ゼッケンスペースを作ること（ゼッケンとベース色は反対色で） 鋭利な金属やダンボールの流用は禁止。
ゼッケン色は問いませんが市販シートにて作成すること（蓄光・反射・LED等、夜間に認識できる色にて）
- ☆ オイルドレンボルト、エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと（車検にて確認します）
- ☆ キャブレターにはオーバーフローパイプを取り付け、その先端にはガソリンキャッチタンクを装着すること
（転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策として 但しインジェクション車両は除く）
- ☆ 必ずフルフェイスヘルメット、皮製グローブ、ブーツ、或いは足首の隠れるライディングシューズが必要です。
また皮ツナギを強く推奨しますが無い場合は肘・膝にパッドを装着する等、安全を「十分に考慮した」服装で
但しその際の怪我は自己責任にて
ツナギの上からレインウェア、及び許可を得た衣装着用は自由ですがトレーナーの着用は禁止
（近畿スポーツランドにレンタルツナギも多少あり・要事前予約）
- ☆ 脊椎パッド、チェストパッド、エアバック等のプロテクター類も備えあれば憂い無し 装着大歓迎！
- ☆ 各車両共、必ずフロントフェンダー装着、貫通型グリップの場合はバーエンドを装着すること
Fスプロケットカバー、フルカバーチェーンケースを装着（無い場合はRスプロケットカバーを装着）
- ☆ 原則として4人1組で参加、4人以上の場合は申込時に申請すること（追加1人につき8,000円+）

改造、変更範囲

- ☆ マフラー、タイヤ、リヤサス、ジェット類、プラグ、スプロケット、ハンドル、CDI
ステップ、シート。 その他、性能向上に関係の無い改造、変更は認めます。
- ☆ 溶接によるフレーム、車体補強は禁止

禁止事項

- ★ スリック&レインタイヤ、消音器なしのマフラーは禁止（レース中のマフラー折れはリタイヤ扱いとなります）
（サイレンサーがあっても極端な音量は走行禁止）タイヤウォーマーの使用禁止 但しカイロ貼り付けはOK
- ★ クイックチャージャー、オイルジョッキ使用の給油禁止、各自持参の専用ガソリン携行缶でのみ給油可能！

★ 注意事項 ★

- ★ チーム内の「最低2名」が2017、2018(2019ルーツ開幕戦含む)年のルーツ・ザ・原チャリ
或いは全日本カブ耐久、サテライトステージの何れかに参加経験があること(8耐のみ参加は権利無し)
- ★ このレースでは勝ちたい人よりも楽しみたい人、真面目に遊びたい人を優遇しています。
その為、過去に活躍した人やライダーの技量とマシン性能が著しく突出している場合は全クラスとも、
参加をお断りしたり、クラス変更を要請する場合があります。
- ★ 又、参加態度等が当レースに相応しくないとと思われる場合や過去に問題の多い人の場合
ショップ、チーム単位でも参加をお断りする場合がありますので予めご了承ください。
- ★ 車検にて走行に不適合と判断された場合は練習、決勝共、出走できません。
尚、レース終了後、係員により再車検又はエンジン分解等の要請があった場合は
すみやかに指示にしたがってください。

※ 参加受理 ※

- ☆ ゼッケンNo及び参加受理書、タイムスケジュールはレースの「1週間前」にエントリー時の
書留記入者宛に発送します。個別又は代表者に発送を希望される場合は申込用紙に送付先を明記してください。

※ 給油に関する注意 ※

- ☆ 給油回数の制限は特に設けませんが給油時はエンジン停止、各自持参のガソリン専用、金属製携行缶にて
給油専用員が(ライダーが兼用しても良い)確実にゆっくり給油する事。
- ☆ 給油に関わる者は1名が給油、1名が消火器を構える事。 消火器及び携行缶は各自持参(ヘルメット装着義務)

適合車種例

(F i ・キャブレター 別賞典)

- ◎ ホンダ・スーパーカブ50、プレスカブ、リトルカブ、郵政カブ (MD50)
他、ジョルカブ、CT50等 規則に適合する過去に国内販売された50ccのホンダカブ
- ◎ ヤマハ・メイト50、タウンメイト50、ニュースメイト50
他、規則に適合する過去に国内販売された50ccのヤマハメイト (2サイクル・4サイクル問わず)
- ◎ スズキ・バーディ50 (2サイクル・4サイクル問わず)
他、規則に適合する過去に国内販売された50ccのスズキバーディ RC50等

※基本的に全日本カブ耐久クラスのレギュレーションに準じます

- ※ 尚、一部の方については以前の成績や改造度を基準に事務局側でクラス分けをします。
- ※ クラスがわからない場合や上記の適合車種に含まれるかどうか微妙な車種がありましたら、レース事務局まで直接お問い合わせください。
- ※ 改造、変更箇所及び車両製造年式、生年月日は申込書に明記してください。
(クラス分け及びハンディ決定のポイントになるために必要です。)

★ ハンディについて ★

ハンディポイントは車両年式、馬力、性別、年齢、改造度、参加地域、※レース成績を基準に独断と偏見で決定します。このハンディポイントをゴール後の走行距離に加算します。但し、車検及び走行中にペナルティ対象となる部分や行為が「確認」された場合車検長・競技委員長の判断により、持ちハンディから減算される事が多々あります。

ルーツ・ザ・原チャリ規則・全日本カブ耐久規則に加え、特別耐久用に変更・追加した項目が各所にありますので今一度、規則書を良く読んでエントリーしてください

※ 保険について ※

レース参加者の備えとして手厚い保険制度の近畿スポーツランドセフティメンバーへ (大人・1年間有効 2000円) レース2週間前までに「必ず個人加入」しておいてください！
当レースの参加時はもちろん、近畿スポーツランドでの練習走行・他団体イベントまでカバーされます
逆に加入していない場合、怪我をしても治療費、入院費はおろか、1円足りとも保証されません。
また個別に1日1万円程度の保険金が支払われるような共済や傷害保険に入っておくと憂い無しです。



8耐だよ全員集合 参加申込書(コピー可).

参加者数()名														
ふりがな 氏名						男		女		生年月日 19 年 月 日			才 <input type="checkbox"/> 学割	
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス						※緊急連絡先 () ※携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>								
※ 過去2年内の最新参加レース (2017・2018・2019)年						月		ルーツ・ザ・原チャリ 全日本カブ耐久 サテライトステージ						
ふりがな 氏名						男		女		生年月日 19 年 月 日			才 <input type="checkbox"/> 学割	
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス						※緊急連絡先 () ※携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>								
※ 過去2年内の最新参加レース (2017・2018・2019)年						月		ルーツ・ザ・原チャリ 全日本カブ耐久 サテライトステージ						
チーム名 15文字以内で														
参加車両						車両 ()年製 or (わからない) ホイールサイズ()インチ 変更・純正								
出力()ps			AT・ミッション()速			参加クラス								
改造 変更部分(例・マフラー等)						・自動遠心クラス <input type="checkbox"/> Fi <input type="checkbox"/> キャブ ※参加クラスと名称に○をつけてください※								
<p>※ 必要事項は漏れなく記入すること、内容によっては受理されず返送される場合があります ※</p> <p>※ 5~8人で参加の場合、別途、人数分の申込用紙をコピーして記入</p> <p>※増員追加分の料金もお忘れなく!(1人追加ごとに8,000円増し)</p> <p>※学割対象の方は期限有効な学生証コピーを必ず添付のこと</p>														
<p>誓約書</p> <p>私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。</p> <p>又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、サーキットに対して、非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。</p> <p style="text-align: center;">2019年 月 日</p> <p>参加者署名 _____ ⑩</p> <p>参加者署名 _____ ⑩</p> <p>親権者署名 _____ 実印</p> <p>親権者署名 _____ 実印</p>														
【誓約書に参加者自身で署名捺印(拇印不可) 未成年者については親権者の自筆署名と実印・印鑑証明添付が必要です】														

宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2
はっぴいえんどプロジェクト 8耐だよ全員集合レース事務局

TEL 0743-79-9000 申込みはFAX不可 上記住所宛に現金書留にて料金を添えて送付してください。



8耐だよ全員集合 参加申込書 (コピー可).

参加者数()名														
ふりがな 氏名						男		女		生年月日 19 年 月 日			才 <input type="checkbox"/> 学割	
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス						※緊急連絡先 () ※携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>								
※ 過去2年内の最新参加レース (2017・2018・2019)年						月		ルーツ・ザ・原チャリ 全日本カブ耐久 サテライトステージ						
ふりがな 氏名						男		女		生年月日 19 年 月 日			才 <input type="checkbox"/> 学割	
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス						※緊急連絡先 () ※携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>								
※ 過去2年内の最新参加レース (2017・2018・2019)年						月		ルーツ・ザ・原チャリ 全日本カブ耐久 サテライトステージ						
チーム名 15文字以内で														
参加車両						車両 ()年製 or (わからない) ホイールサイズ()インチ 変更・純正								
出力()ps			AT・ミッション()速			参加クラス								
改造 変更部分(例・マフラー等)						・自動遠心クラス <input type="checkbox"/> Fi <input type="checkbox"/> キャブ ※参加クラスと名称に○をつけてください※								
<p>※ 必要事項は漏れなく記入すること、内容によっては受理されず返送される場合があります ※</p> <p>※ 5～8人で参加の場合、別途、人数分の申込用紙をコピーして記入</p> <p>※増員追加分の料金もお忘れなく！(1人追加ごとに8,000円増し)</p> <p>※学割対象の方は期限有効な学生証コピーを必ず添付のこと</p>														
<p>誓約書</p> <p>私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。</p> <p>又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、サーキットに対して、非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。</p> <p style="text-align: center;">2019年 月 日</p> <p>参加者署名 _____ ⑩</p> <p>参加者署名 _____ ⑩</p> <p>親権者署名 _____ 実印</p> <p>親権者署名 _____ 実印</p>														
<p>【誓約書に参加者自身で署名捺印(拇印不可) 未成年者については親権者の自筆署名と実印・印鑑証明添付が必要です】</p>														

宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2
はっぴいえんどプロジェクト 8耐だよ全員集合レース事務局

TEL 0743-79-9000 申込みはFAX不可 上記住所宛に現金書留にて料金を添えて送付してください。

ルーツ・ザ・原チャリ29周年&全日本カブ耐久10周年コラボ企画」8耐だよ全員集合!! 特別規則及び装着義務パーツ・

- ☆ スタートからゴールまでの8時間耐久レース(正式スタート時間及びゴール時間は締切後のタイムスケジュールにて発表)
- ☆ 基本的車両規則は全日本カブ耐久、ルーツ・ザ・原チャリに準じる←(車検あり)
- ☆ チーム内の「最低2名」以上が2017、2018(2019ルーツ開幕戦含む)年のルーツ・ザ・原チャリ
或いは全日本カブ耐久、サテライトステージの何れかに参加経験があること(8耐のみ参加は権利無し)

- ※ 「純正ヘッドライト」「純正テールランプ」が装着され オフィシャルからの指示により確実に明るく点灯すること←(車検あり)
純正品以外を使用する場合はヘッドライト・テールランプ共に純正と同サイズ、同形状であること
小型化・軽量化・異形化されたものは不可。(但し、追加するヘッドライトに関しては純正・外品・サイズ・形状問わず)
ヘッドライト球のW数及びLED化等の種類は問わないが赤色は禁止。
- ※ 割れ・飛散防止として透明なテープ、フィルム類で予め保護しておくこと←(車検あり)
テールランプも同様の処置を施す事!

- ※ バイク前面・左右の「3面」に横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか
ゼッケンスペースを作ること(ゼッケンとベース色は反対色で) 鋭利な金属やダンボール、紙類の流用は禁止。
ゼッケン色は問いませんが市販シートにて作成すること(蓄光・反射・LED等、夜間に認識し易い色にて) ←(車検あり)
- ◎レッグシールド利用フロントゼッケンの場合は、車両左側(コントロールタワー側から確認できる位置)に

- ※ 1チームのライダーは最低4人にて登録、最高は8人迄エントリー可能
ピットクルー、メカニックに関しての登録、人数制限はありませんがチーム内ピットBOXに収まる範囲内で

スタート方式・ピット作業・競技方法

- ※ スタート方式はクラス別、受付ゼッケン順にコース上の指定グリッドへ並び、走行ライダーが
日章旗の合図にて補助役が支えるマシンに駆け寄り、エンジン始動・スタートするルマン式とする。
始動方法についてはセル・キック・押し掛けは問わないが押し掛けの場合、補助役はイエローラインを絶対に超えない事
また補助役も全てヘルメットを装着して支えること(ヘルメットの種類は問わず)

- ※ ライダー交代、ピットインの回数については特に制限を設けないが1回あたりの「1名連続走行時間」が60分を超えない事
また天候や気温を考慮し体調・体力に問題のない時間配分と人数の割り振りを!

- ※ ピットロードは最終コーナーの入口から1コーナー手前のピットロード出口まで全てのマシンは約20kmで走行すること

- ※ 給油回数、給油量の制限はないが給油時は「エンジンを必ず停止」 各自持参する金属製ガソリン専用携行缶にて給油する事。
※ 給油の際は1名が給油、1名が消火器のノズルを消火器に向け「計2名」にて確実に行う。
消火器の種類、大きさは問わないが「正常に作動する消火器を各自持参」すること ←(携行缶と共に車検あり)
尚、給油係、消火器係共に走行ライダーが兼任可

- ※ 決勝中においては純正距離計を除き、摩耗、破損、脱落した各種部品とエンジンオイル類の交換・補充が認められる
※ 決勝中、マシンの場内移動は許可無く指定ピットから一切不可、エンジン始動確認も含め指定ピット周辺にて
許可無く決勝中に場内走行、或いは距離計の取り替え・不正に関する作業が発覚の場合はその場で失格が宣告される。

- ※ レース当日の日没予定時間にコントロールタワー前にてオフィシャルより「ライトON」指示ボードが提示される後に
指示ボードを確認した車両はゴール時間までの間、ライト・テールランプを前後共に点灯させて走行する事
もし点灯しない場合、或いは何らかの問題により明るさを維持できない・点灯しなくなった場合はペナルティ対象となり
オフィシャルより黒旗とゼッケンNoが提示される。この場合、早急にピットイン・修復しなくてはならない
(修復できるまで走行不可、もしゴール時間までに修復できない場合はリタイヤ扱いとなるので注意)

- ※ スタートから8時間経過後、最初にゴールラインを通過するマシンへのチェッカーフラッグにてレースは終了
その後1周をゆっくり回り、コース上にて係員のメーターチェックを必ず受けてから「指定ピット」へ戻る事。
(チェッカー後、メーターチェックを受けなければ完走扱いとはならない)

- ※ レースの結果はゴールの約30分後に予め与えられたハンデポイントに加え、申込・車検・ピット作業・走行中等の
ペナルティポイントも加減算した純正スピードメーター合計走行距離数にてクラス別に決定する。
尚、ペナルティ判定での減算も含め メーターや付属するワイヤー・ギア類の破損・故障による距離不足の抗議は不可。

K S Lセフティメンバー

ご自身の安全と保障のために是非、加入してください。

※ ライセンス会員以外の方でも加入できるようになりました！

◎ 要件

近畿スポーツランド走行資格者であること

所定の保険料を払い、近畿スポーツランド走行規則を遵守すること

近畿スポーツランドで行われる下記期間の練習走行、開催レース、走行会に適用。

◎保険期間

2019年4月1日～2020年3月末日まで

1年掛け捨ての保険です。

期間途中の保険入会でも保険期間は上記記載の3月末日までとなります。

申し込みから保険開始まで約1週間程度かかります。

※ 申込日から即適用にはなりませんのでご注意ください。

◎ 補償額

◎ 死亡2000万円 ◎後遺障害3000万円（最高）

◎ 入院4000円（1日） ◎通院1500円（1日）

※ 賠償責任保険は保障されません。

◎ 保険料

大人（高校生以上）2000円（内・事務手数料150円）

小人（中学生以下）1000円（内・事務手数料100円）

◎ 申し込み方法

近畿スポーツランド受付事務所でお申し込みください！ <http://www.kinspo.com/>

またインターネットでも申し込みが可能となりました <http://www.kinspo.com/kslsm/kslsm.htm>

不明な方はお電話にて受付方法をお尋ねください ☎0774-88-3633

走行される方は練習・レース問わず 御自身・御家族の為にも必ず入っておくことをお勧めします。

この保険は近畿スポーツランドが幹事となり

(財)スポーツ安全協会のスポーツ保険に団体加入するものです。