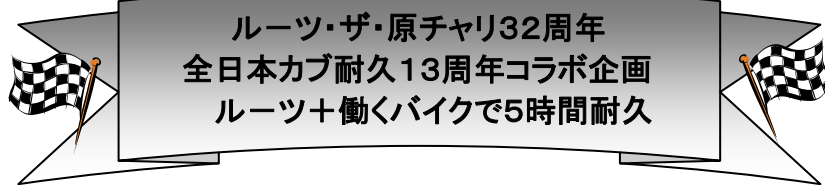


旧式の車種で
走ってみたい
オトナの貴方



遠心クラッチの
働くバイク祭典

☆ 内容	空冷旧式低馬力原付のルーツ車両と働くバイクが 休憩しながら走る5時間耐久運動会
☆ 日時	2022年 6月12日(日)
☆ 会場	近畿スポーツランド TEL 0774-88-3633 京都府綴喜郡宇治田原町高尾10 http://www.kinspo.com
☆ 主催 運営	はっぴいえんどプロジェクト TEL 0743-79-9000
☆ クラス 参加費	ルーツクラス ※ ミニ&レジャー 旧式スポーツ 旧式オープン 働くバイククラス ※ 50cc カブ・メイト・バーディ Fi キャブレター ☆ 各クラス共 1台 32,000円 いずれも2人1組の料金、1人増しはプラス5,000円です 1チームは最大5人まで。 (例:3人組の場合、2人1組で32,000円 プラス1人分5,000円で合計37,000円) ※ 6月記念耐久は特別規則&料金となっていますので通常レースとお間違えないように! ※
☆ 学割制度	高校生・大学生・専門学校生は1人につき1000円割引 但し、エントリー時にコピーした学生証を添付すること(有効期限に注意)
☆ 受付	35台限定、レース2週間前に締切、ゼッケン No,グリッドは申し込み順 但し、定員に達した場合は日時、クラスに関係なく、その時点で締切。 申込書と参加費を同封の上、主催者まで現金書留で郵送して下さい。 ※受理された参加費は参加不能になった場合でも理由を問わず返却は一切出来ませんが 定員超過の場合や参加資格に適合しなかった場合は手数料を差し引き返却します。
<主なレギュレーション>	
※ 通常開催ルーツ・ザ・原チャリに適合する空冷旧式低馬力ミッション車	
※ 全日本カブ耐久に適合する50ccの働くバイク(カブ・メイト・バーディ)	
※ 1チームは最低2人にて登録、最高5人迄の参加可能	
※ チーム内の最低2名がクラス問わず2021年度のルーツ・ザ・原チャリ或いは全日本カブ耐久 または2022年度のルーツ・ザ・原チャリ或いは全日本カブ耐久へ1回以上の参加経験があること	
◎ 但し、ゲストも含め主催者が許可したルーツ+働くバイクで5時間耐久レースに相応しいライダーは 上記項目に関係無く参加可能(逆に各レースでペナルティ多すぎるチームは参加不可&参加拒否)	
◎ 馬力、年式、年齢、体重などでハンディポイントが与えられます。 (だから古くても、遅くても最終結果で勝てるかも?なチャンスあり)	
◎ 各自が持参したガソリン専用、金属製携行缶にて給油する事(車検あり、容量は問わない)	
◎ スピードメーター(純正距離計)が装着されていること!	
◎ 大人のミニバイク運動会に相応しいシャレの解る、遊び心のある人を優先!	
現役ミニバイク選手権の上位入賞者やそれに匹敵する技量の方およびショップワークス、 ペナルティ多い人やチーム、勝ち負けにこだわる人等は参加を拒否される場合が多々あります。	

はっぴいえんどプロジェクト ルーツ+働くバイク=5時間耐久 事務局

〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2

TEL 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

◇ レギュレーション ◇

- ☆ 空冷のバイクであり主催者に許可を受けたルーツ・ザ・原チャリに相応しい車種であること
- ☆ 働く空冷50ccに適合するカブ、バーディ、メイトであること
または主催者に許可を受けた全日本カブ耐久に相応しいカブ車種であること。
- ☆ チーム内の最低2名がクラス問わず2021年度のルーツ・ザ・原チャリ或いは全日本カブ耐久に
または2022年度のルーツ・ザ・原チャリ或いは全日本カブ耐久へ1回以上の参加経験があること
- ☆ スピードメーター（純正距離計）が取り付けられていること（他車流用は申告すること、但し不利）
- ☆ ライト、テールランプ、ウインカー、キャリア、他ステー類は安全の為、取り外すかテーピングを施すこと
- ☆ メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な車種は針金等で固定すること
- ☆ バイク前面・左右の3面に横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか
ゼッケンスペースを作ること（ゼッケンとベース色は反対色で） 鋭利な金属やダンボールの流用は禁止。
ゼッケン色は問いませんが市販シートにて作成すること
- ☆ オイルドレンボルト、エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと（車検にて確認します）
- ☆ キャブレターにはオーバーフローパイプを取り付け、その先端にはガソリンキャッチタンクを装着すること
（転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策として 但しインジェクション車両は除く）
- ☆ オンロード用フルフェイスヘルメット、皮製グローブ、ブーツ、足首が保護されたライディングシューズが必要
また皮ツナギを強く推奨しますが無い場合は肘・膝にパッドを内蔵してある安全を十分に考慮したウェアで
- ☆ ツナギの上からレインウェア、及び許可を得た衣装着用は自由ですがトレーナーの着用は禁止
（近畿スポーツランドにレンタルツナギも多少あり・要事前予約）
- ☆ 脊椎パッド、チェストパッド、エアバック等のプロテクター類も備えあれば憂い無し 装着大歓迎！
- ☆ 各車両共、必ずフロントフェンダー装着、貫通型グリップの場合はバーエンドを装着すること
Fスプロケットカバー、フルカバークチェーンケースを装着（無い場合はRスプロケットカバーを下側に必ず装着）
- ☆ 原則として2人1組で参加、3人以上の場合は申込時に申請すること（追加1人につき5,000円+）

改造、変更範囲

- ☆ マフラー、タイヤ、リヤサス、ジェット類、プラグ、スプロケット、ハンドル、CDI
ステップ、シート。 その他「性能向上」に関係の無い改造、変更は認めます。
- ☆ 溶接によるフレーム、車体補強は禁止

禁止事項

- ★ スリック&レインタイヤ、消音器なしのマフラーは禁止（レース中のマフラー折れはリタイヤ扱いとなります）
（サイレンサーがあっても極端な音量は走行禁止）タイヤウォーマーの使用禁止 但しカイロ貼り付けはOK
- ★ クイックチャージャー、オイルジョッキ使用の給油禁止、各自持参の専用ガソリン携行缶でのみ給油可能！

★ 注意事項 ★

- ★ このレースでは勝ちたい人よりも楽しみたい人、真面目に遊びたい人を優遇しています。
その為、過去に活躍した人やライダーの技量とマシン性能が著しく突出している場合は全クラスとも、
参加をお断りしたり、クラス変更を要請する場合があります。
- ★ 又、参加態度等が当レースに相応しくないとされる場合や過去に問題の多い人の場合
ショップ、チーム単位でも参加をお断りする場合がありますので予めご了承ください。
- ★ 車検にて走行に不適合と判断された場合は練習、決勝共、出走できません。
尚、レース終了後、係員により再車検又はエンジン分解等の要請があった場合は
すみやかに指示にしたがってください。

※ 参加受理 ※

- ☆ ゼッケンNo及び参加受理書、タイムスケジュールはレースの「1週間前」にエントリー時の
書留記入者宛に発送します。代表者へ発送を希望される場合は送付先を明記しておいてください！

※ 給油に関する注意 ※

- ☆ レース中の給油回数の制限は特に設けませんが給油時はエンジンを停止し
各自持参のガソリン専用、金属製携行缶（車検あり）にて確実にゆっくり給油する事。
溢れた場合は車両・路面共に溢れたガソリンを拭き取り、安全を確認してから
エンジン始動してレースに復帰する事
- ※ インターバル（昼休憩）間のガソリン給油、エンジンオイル、油脂類の追加は可。



ROOTS+働くバイクで5時間耐久 参加申込書 (コピー可).

参加者数()名												
ふりがな 氏名						男 女			生年月日 19 年 月 日			才 □学割
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス						※緊急連絡先 ()			※携帯番号 ()			体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>
過去の参加レース→						2021年 <input type="checkbox"/> ROOTS・ザ・原チャリ <input type="checkbox"/> 全日本カブ耐久			2022年 <input type="checkbox"/> ROOTS・ザ・原チャリ <input type="checkbox"/> 全日本カブ耐久			
ふりがな 氏名						男 女			生年月日 19 年 月 日			才 □学割
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス						※緊急連絡先 ()			※携帯番号 ()			体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>
過去の参加レース→						2021年 <input type="checkbox"/> ROOTS・ザ・原チャリ <input type="checkbox"/> 全日本カブ耐久			2022年 <input type="checkbox"/> ROOTS・ザ・原チャリ <input type="checkbox"/> 全日本カブ耐久			
チーム名 15文字以内で												
参加車両						車両 ()年製 or (わからない) ホイールサイズ 10インチ・14インチ・17インチ (他 インチ)						
出力()ps		ミッション()速		参加クラス ※参加クラスと名称に○をつけてください								
改造 変更部分(例・マフラー等)				<input type="checkbox"/> ミニレジャー 働くバイク		<input type="checkbox"/> 旧式スポーツ Fi		<input type="checkbox"/> 旧式オープン キャブ				
<p>※ 必要事項は漏れなく記入すること、内容によっては受理されず返送される場合があります ※</p> <p>※ 3~5人で参加の場合、別途、人数分の申込用紙をコピーして記入</p> <p>※ 増員追加分の料金もお忘れなく！(1人追加ごとに5,000円増し)</p> <p>※ 学割対象の方は期限有効な学生証コピーを必ず添付のこと</p>												
誓約書												
<p>私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。</p> <p>又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、サーキットに対して、非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。</p> <p style="text-align: center;">2022年 月 日</p>												
参加者署名 _____ 印						参加者署名 _____ 印						
親権者署名 _____ 実印						親権者署名 _____ 実印						
【誓約書に参加者自身で署名捺印(拇印不可)※未成年者については親権者の自筆署名と実印・印鑑証明添付が必要です】												

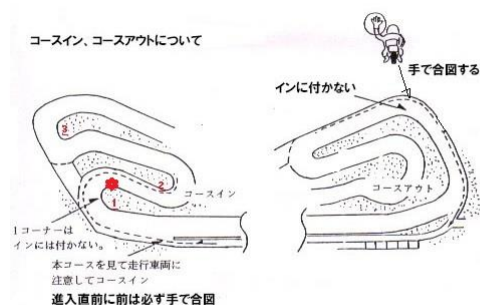
宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2

はっぴいえんどプロジェクト ROOTS+働くバイクで5時間耐久 レース事務局

TEL 0743-79-9000 申込みはFAX不可 上記住所宛に現金書留にて送付、または店頭にて直接エントリーを

ルーツ+働くバイクで5時間耐久 競技方法・スタート方式 ピットイン・ピットアウト ピット作業について

- ※ 今回の記念耐久、ルーツ+働くバイクで5時間耐久は、前半2時間、後半3時間の計5時間となる2ヒート制
前半2時間終了時にチェッカーフラッグ及びメーターチェックを受けた後は全車がピット内にて
約2時間前後のインターバル(昼休み)を過ごす事 (正式タイムスケジュールはレース2週間前に発表)
- ※ インターバル間にピットにて給油、油脂類の追加を含む、各種点検整備は可能。
但し、距離計に関してはメーターワイヤー切れ等の機械的故障を除き不可(その場合はオフィシャルへ申告が義務)
またインターバル間はピットからのマシン移動は禁止。エンジン始動確認も含め指定ピット周辺にて
許可無く決勝中に場内走行、或いは距離計の取り替え・不正に関する作業発覚の場合はその場で失格が宣告される。
- ※ スタート方式はクラス別、受付ゼッケン順にコース上の指定グリッドへと並び
走行ライダーが日章旗の合図にて補助役が支えるマシンに駆け寄り、エンジン始動・スタートするルマン式とする。
- ※ 始動方法についてはセル・キック・押し掛けは問わないが押し出す際に補助役はイエローラインを絶対に超えない事
また補助役も全てヘルメットを装着してマシンを支えること(ヘルメットの種類は問わず)
- ※ スタートが苦手、始動が難しいマシン・チームについてはオフィシャルに申告の上、最後尾スタートやピットスタートも可。
- ※ 1チームあたりの参加ライダー数は予め登録された2名から5名迄とする(人数内であれば当日の追加・変更可)
- ※ ライダー交代、ライダー乗車回数、ピットインの回数については特に制限を設けないが
1回あたりの「連続走行時間」が50分を超えない事
また天候や気温を考慮し体調・体力に問題のない時間配分と頑張り過ぎない人数の割り振りが望ましい!
- ※ 給油回数、給油量に制限はないが給油時は「エンジンを必ず停止」し
各自持参の車検で合格した金属製ガソリン専用携行缶にてゆっくり給油する事。
- ※ レース中含みコースインする場合はピットロードから進入し、1コーナーのin側へ急に入ることはせず
直線を走って来る車両に充分注意しつつアウト側よりコースイン、2~3コーナーまではアウト側をゆっくりと!
- ※ ピットインする場合は電光掲示板を過ぎたあたりからコースのアウト側を走りつつ減速し
後続車へ手か足でアピールしてピットロードへ進入。
- ※ 耐久レース中は常に前後&他車とのライン、速度差、ピットイン&アウトの動きに注意
- ※ やむなくコース外に飛び出してしまった場合は後続車両に充分注意して慎重にコース復帰する事
確認せず戻り後続に危険を及ぼした場合、或いは順位がUPした場合は走路外走行としてペナルティ対象
- ※ 最終コーナーで転倒した場合は危険回避の為、コースには戻らず避難通路からピットロードへ
オイル漏れはピットに戻らず、必ずコースから外れた安全な場所で早急に停止すること
- ※ ピットロードは最終コーナーの入口から1コーナー手前のピットロード出口まで全てのマシンは約20kmで走行すること
- ※ 後半のスタート方式も前半と同じく、クラス別、受付ゼッケン順にコース上の指定グリッドへと並び
前半と同様のルマン式にてスタートとする。
- ※ エンジンスタートが苦手、始動が難しいマシンについては申告の上、最後尾スタートやピットスタートも可。
- ※ 後半スタートから3時間経過の計5時間後、最初にゴールラインを通過するマシンへの
チェッカーフラッグにてレースは終了
その後1周をゆっくり回り、コース上にて係員の最終メーターチェックを必ず受けてから「指定ピット」へ戻る事。
(チェッカー後、コース上にてメーターチェックを受けなければ完走扱いとはならない)
- ※ レースの結果はゴールの約30分後に予め与えられたハンディポイントに加え、申込・車検・ピット作業
更に走行中を含めたペナルティポイントも加減算した純正スピードメーター合計走行距離数にてクラス別に決定する。
尚、ペナルティ判定での減算も含めメーターや付属するワイヤー・ギア類の破損・故障による距離不足の抗議は不可。



K S Lセフティメンバー

ご自身の安全と保障のために是非、加入してください

※ ライセンス会員以外の方でも加入できるようになりました！

◎ 要件

近畿スポーツランド走行資格者であること

所定の保険料を払い、近畿スポーツランド走行規則を遵守すること

近畿スポーツランドで行われる下記期間の練習走行、開催レース、走行会に適用。

◎保険期間

2022年4月1日～2023年3月末日まで

1年掛け捨ての保険です。

期間途中の保険入会でも保険期間は上記記載の3月末日までとなります。

申し込みから保険開始まで約1週間程度かかります。

※ 申込日から即適用にはなりませんのでご注意ください。

◎ 補償額

◎ 死亡2000万円 ◎後遺障害3000万円（最高）

◎ 入院4000円（1日）◎通院1500円（1日）

※ 賠償責任保険は保障されません。

◎ 保険料

大人（高校生以上）2000円（内・事務手数料150円）

小人（中学生以下）1000円（内・事務手数料100円）

◎ 申し込み方法

近畿スポーツランド受付事務所でお申し込みください！

またインターネットでも申し込みが可能となりました <http://www.kinspo.com/>

不明な方はお電話にて受付方法をお尋ねください ☎0774-88-3633

走行される方は練習・レース問わず 御自身・御家族の為にも必ず入っておくことをお勧めします。

(※ 加入されていない場合は怪我をしても全く何も補償されません)

この保険は近畿スポーツランドが幹事となり

(財)スポーツ安全協会のスポーツ保険に団体加入するものです。