

遠心クラッチの
祭典



ルーツ・ザ・原チャリ&全日本カブ耐久
27周年記念特別コラボ企画
働くバイク 8耐だよ全員集合!!



働くバイクで
走ってみたい
オトナの貴方

☆ 内容	空冷、旧式、低馬力の働く原付バイクと カブだけのカブによるコラボ企画、働くバイクの8時間耐久運動会
☆ 日時	平成29年6月25日(日)
☆ 会場	近畿スポーツランド TEL 0774-88-3633 京都府綴喜郡宇治田原町高尾10 http://www.kinspo.com
☆ 主催 運営	はっぴいえんどプロジェクト TEL 0743-79-9000
☆ クラス 参加費	自動遠心クラス ・50cc カブ・メイト・バーディ 他 湿式多板クラス ・CD50 YB50 K50 ベスパ 他 無段変速クラス ・エクスプレス GEAR ベンリィ モレ 他 ☆ 1台 45,000円 いずれも4人1組の料金、1人増しはプラス7,000円です 1チームは最大8人まで。 (例:5人組の場合、4人1組で45,000円 プラス1人分7,000円で合計52,000円) ※ 6月記念耐久は特別規則&料金となっていますので通常レースとお間違えないように! ※
☆ 学割制度	高校生・大学生・専門学校生は1人につき1000円割引 但し、エントリー時にコピーした学生証を添付すること(有効期限注意)
☆ 受付	3クラス合計38台限定、レース2週間前に締切、ゼッケン No,グリッドは申し込み順 但し、定員に達した場合は日時、クラスに関係なく、その時点で締切。 申込書と参加費を同封の上、主催者まで現金書留で郵送して下さい。 ※受理された参加費は参加不能になった場合でも理由を問わず返却は一切出来ませんが 定員超過の場合や参加資格に適合しなかった場合は手数料を差し引き返却します。
<主なレギュレーション>	
※ ルーツ・ザ・原チャリ車両、全日本カブ耐久車両共に50cc車両のみ。 ※ 但し、主催者が特別に認めた場合や珍車は適合車種以外でも参加できる場合があります。 ※ 1チームは最低4人にて登録、最高8人迄の参加が認められます。 ※ 1回あたりの「1名連続走行時間」が60分を超えない事 ※ 馬力、年式、年齢、体重などでハンディポイントが与えられます。 (だから古くても、遅くても最終結果で勝てるかも?なチャンスあり) ※ 純正ヘッドライト、純正テールランプが装着され 主催者からの指示により確実に点灯すること! ※ 給油に関しては1名が給油、1名が消火器を構える事(計2名) 消火器は各自持参(ヘルメット装着義務) ※ スピードメーター(純正距離計)が装着されていること! ※ 大人のミニバイク運動会に相応しいシャレの解る、遊び心のある人を優先! 現役ミニバイク選手権の上位入賞者やそれに匹敵する技量の方およびショップワークス、 勝ち負けにこだわる人等は 参加を拒否される場合があります。	

はっぴいえんどプロジェクト

「ルーツ・ザ・原チャリ27周年コラボ企画」8耐だよ全員集合!! 事務局

〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2

TEL 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

◇ レギュレーション ◇

- ☆ 働く空冷(一部水冷)の50ccバイクであること、または50ccの適合するカブ類であること
それ以外には主催者に許可を受けたルーツ・ザ・原チャリ&全日本カブ耐久に相応しい車種であること。
- ☆ 純正ヘッドライト、純正テールランプが装着され オフィシャルからの指示により確実に点灯すること
ヘッドライトは赤色禁止、割れ・飛散防止として透明なテープ、フィルム類で保護しておくこと
- ☆ テールランプも同様の処置を施す事!
- ☆ スピードメーター(純正距離計)が取り付けられていること(他車流用は申告すること、但し不利)
- ☆ ウィンカー、キャリア、他ステー類は安全の為、取り外すかテーピングを施すこと
- ☆ メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な車種は針金等で固定すること
- ☆ バイク前面・左右の3面に横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか
ゼッケンスペースを作ること(ゼッケンとベース色は反対色で) 鋭利な金属やダンボールの流用は禁止。
ゼッケン色は問いませんが市販シートにて作成すること(蓄光・反射・LED等、夜間に認識し易い色にて)
- ☆ オイルドレンボルト、エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと(車検にて確認します)
- ☆ キャブレターにはオーバーフローパイプを取り付け、その先端にはガソリンキャッチタンクを装着すること
(転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策として 但しインジェクション車両は除く)
※加工済みオイルドレンボルト、ガソリンキャッチタンク等は部品販売店で購入できます。
- ☆ 水冷車両は一般用クーラント(LLC)の使用禁止、水道水、或いは競技専用クーラントに交換すること
- ☆ 必ずフルフェイスヘルメット、皮製グローブ、ブーツ、或いは足首の隠れるライディングシューズが必要です。
また皮ツナギを強く推奨しますが無い場合は肘・膝にパッドを装着する等、安全を「充分に考慮した」服装で
その際の怪我は自己責任にて(近畿スポーツランドにレンタルツナギも多少あり・要事前予約)
- ☆ 背髄パッド、チェストパッド、エアバック等のプロテクター類も備えあれば憂い無し 装着大歓迎!
- ☆ 各車両共、必ずフロントフェンダー装着、貫通型グリップの場合はバーエンドを装着すること
Fスプロケットカバー、チェーンケースを装着(無い場合はRスプロケットカバーを装着)
- ☆ 原則として4人1組で参加、4人以上の場合は申込時に申請すること(追加1人につき7,000円+)

改造、変更範囲

- ☆ マフラー(無段変速クラスは不可)、タイヤ、リヤサス、ジェット類、プラグ、スプロケット、ハンドル
ステップ、シート。その他、性能向上に関係の無い改造、変更は認めます。
- ☆ 溶接によるフレーム、車体補強は禁止

禁止事項

- ★ スリック&レインタイヤ、消音器なしのマフラーは禁止(レース中のマフラー折れはリタイヤ扱いとなります)
(サイレンサーがあっても極端な音量は走行禁止) タイヤウオーマーの使用禁止 但しカイロ貼り付けはOK
- ★ クイックチャージャー、オイルジョッキ使用の給油禁止、主催者が配布する専用給油装置でのみ給油可能!

★ 注意事項 ★

- ★ このレースでは勝ちたい人よりも楽しみたい人、真面目に遊びたい人を優遇しています。
その為、過去に活躍した人やライダーの技量とマシン性能が著しく突出している場合は全クラスとも、
参加をお断りしたり、クラス変更を要請する場合があります。
- ★ 又、参加態度等が当レースに相応しくないとされる場合や過去に問題の多い人の場合
ショップ、チーム単位でも参加をお断りする場合がありますので予めご了承ください。
- ★ 車検にて走行に不適合と判断された場合は練習、決勝共、出走できません。
尚、レース終了後、係員により再車検又はエンジン分解等の要請があった場合は
すみやかに指示にしたがってください。

※ 参加受理 ※

- ☆ ゼッケンN^o及び参加受理書、タイムスケジュールはレースの「1週間前」にエントリー時の
書留記入者宛に発送します。個別又は代表者に発送を希望される場合は申込用紙に送付先を明記してください。

※ 給油に関する注意 ※

- ☆ 給油回数の制限は特に設けませんが給油時はエンジン停止、更に受付時に配付した
特別給油装置にて給油専用員が(ライダーが兼用しても良い)確実にゆっくり給油する事。
- ☆ 給油に関わる者は1名が給油、1名が消火器を構える事。消火器は各自持参(ヘルメット装着義務)

ルーツ・ザ・原チャリ

AIRCOOL&OLD

27周年記念ルーツ・ザ・原チャリ 8耐だよ全員集合!! 参加申込書(コピー可)

参加者数()名															
ふりがな 氏名				男 女		生年月日 19 年 月 日				才 KSL保険 有 無 <input type="checkbox"/> 学割					
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス				※電話番号 () 携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>											
ふりがな 氏名				男 女		生年月日 19 年 月 日				才 KSL保険 有 無 <input type="checkbox"/> 学割					
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス				※電話番号 () 携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>											
ふりがな 氏名				男 女		生年月日 19 年 月 日				才 KSL保険 有 無 <input type="checkbox"/> 学割					
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス				※電話番号 () 携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>											
ふりがな 氏名				男 女		生年月日 19 年 月 日				才 KSL保険 有 無 <input type="checkbox"/> 学割					
〒住所 携帯アドレスorEメールアドレス				※電話番号 () 携帯番号 () 体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>											
チーム名 15文字以内で															
参加車両				車両 19()年製 or (わからない) ホイールサイズ()インチ 変更・純正											
出力()ps		AT・ミッション()速		参加クラス ・自動遠心クラス ・湿式多板クラス ・無段変速クラス ※参加クラスと名称に○をつけてください※											
改造 変更部分(例・マフラー等)															
※ 必要事項は漏れなく記入すること、内容によっては受理されず返送される場合があります															
※ 5~8人で参加の場合、別途、人数分を申込用紙に記入※増員追加分の料金もお忘れなく!(1人追加ごとに7,000円増し)															
※ 学割対象の方は期限有効な学生証コピーを必ず添付のこと															
誓約書															
<p>私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。</p> <p>又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、サーキットに対して、非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。</p> <p>2017年 月 日</p>															
参加者署名 _____ (印)				参加者署名 _____ (印)				参加者署名 _____ (印)				参加者署名 _____ (印)			
親権者署名 _____ (印)				親権者署名 _____ (印)				親権者署名 _____ (印)				親権者署名 _____ (印)			
【誓約書に参加者自身で署名捺印(拇印不可) 未成年者については親権者の自筆署名と実印・印鑑証明が必要です】															

宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2

はっぴいえんどプロジェクト 「ルーツ・ザ・原チャリ27周年記念 8耐だよ全員集合!!」レース事務局

TEL 0743-79-9000 申込みはFAX不可 上記住所宛に現金書留にて料金を添えて送付してください。

ルーツ・ザ・原チャリ27周年コラボ企画」8耐だよ全員集合!! 特別規則及び装着義務パーツ・

- ☆ スタートからゴールまでの8時間耐久レース(正式スタート時間及びゴール時間は締切後のタイムスケジュールにて発表)
- ☆ 無段変速クラス 湿式多板クラスの車両規則はルーツ・ザ・原チャリ該当クラスに準じる←(車検あり)
- ☆ 自動遠心クラスの車両規則は全日本カブ耐久に準じる←(車検あり)

- ※ 純正ヘッドライト、純正テールランプが装着され オフィシャルからの指示により確実に点灯すること←(車検あり)
純正品以外を使用する場合はヘッドライト・テールランプ共に純正と同サイズ、同形状であること
小型化・軽量化・異形化されたものは不可。(但し、追加するヘッドライトに関しては純正・外品・サイズ・形状問わず)
ヘッドライト球のW数及び種類は問わないが赤色電球は禁止。
- ※ 割れ・飛散防止として透明なテープ、フィルム類で予め保護しておくこと←(車検あり)
テールランプも同様の処置を施す事!

- ※ バイク前面・左右の「3面」に横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか
ゼッケンスペースを作ること(ゼッケンとベース色は反対色で) 鋭利な金属やダンボール、紙類の流用は禁止。
ゼッケン色は問いませんが市販シートにて作成すること(蓄光・反射・LED等、夜間に認識し易い色にて) ←(車検あり)

- ※ 1チームのライダーは最低4人にて登録、最高は8人迄エントリー可能
ピットクルー、メカニックに関しての登録、人数制限はありませんがチーム内ピットに収まる範囲内で

スタート方式・ピット作業・競技方法

- ※ スタート方式はクラス別、受付ゼッケン順にコース上の指定グリッドへ並び、走行ライダーが
日章旗の合図にて補助役が支えるマシンに駆け寄り、エンジン始動・スタートするルマン式とする。
始動方法についてはセル・キック・押し掛けは問わないが押し掛けの場合、補助役はイエローラインを絶対に超えない事
また補助役も全てヘルメットを装着して支えること(ヘルメットの種類は問わず)

- ※ ライダー交代、ピットインの回数については特に制限を設けないが1回あたりの「1名連続走行時間」が60分を超えない事
また天候や気温を考慮し体調・体力に問題のない時間配分と人数の割り振りを!

- ※ ピットロードは最終コーナーの入口から1コーナー手前のピットロード出口まで全てのマシンは約20kmで走行すること

- ※ 給油回数、給油量の制限はないが給油時は「エンジンを必ず停止」 受付時に配付した特別給油装置にて給油する事。
※ 給油の際は1名が給油、1名が消火器のノズルを消火器に向け「計2名」にて確実に行う。
消火器の種類、大きさは問わないが「正常に作動する消火器を各自持参」すること ←(車検あり)
尚、給油係、消火器係共に走行ライダーが兼任可

- ※ 決勝中においては純正距離計を除き、摩耗、破損、脱落した各種部品とエンジンオイル類の交換・補充が認められる
※ 決勝中、マシンの場内移動は許可無く指定ピットから一切不可、エンジン始動確認も含め指定ピット周辺にて
許可無く決勝中に場内走行、或いは距離計の取り替え・不正に関する作業が発覚の場合はその場で失格が宣告される。

- ※ レース当日の日没予定時間にコントロールタワー前にてオフィシャルより「ライトON」指示ボードが提示される後に
指示ボードを確認した車両はゴール時間までの間、ライト・テールランプを前後共に点灯させて走行する事
もし点灯しない場合、或いは何らかの問題により点灯しなくなった場合はペナルティ対象となり
オフィシャルより黒旗とゼッケンNo提示され、早急にピットイン・修復しなくてはならない
(修復できるまで走行不可、もしゴール時間までに修復できない場合はリタイヤ扱いとなるので注意)

- ※ スタートから8時間経過後、最初に通過するマシンへのチェッカーフラッグにてレースは終了
その後1周をゆっくり回り、コース上にて係員のメーターチェックを必ず受けてから「指定ピット」へ戻る事。
(チェッカー後、メーターチェックを受け ライダー交代申告用紙を提出しなければ完走扱いとはならない)

- ※ レースの結果はゴールの約30分後に予め与えられたハンデポイントに加え、申込・車検・ピット作業・走行中等の
ペナルティポイントも加減算した純正スピードメーター合計走行距離数にて3クラス別に決定する。
尚、ペナルティ判定も含め メーターや付属するワイヤー・ギア類の破損・故障による距離不足の抗議は不可。