

勝ち負けより
サーキットで
遊びたい人

旧式の車種で
走ってみたい
オトナの貴方



☆ 内容	空冷、旧式、低馬力の原付バイクによる耐久レースという名のバイク運動会		
☆ 日時	第1戦 3月22日(日) 第71回 ルーツ・ザ・原チャリ 春祭り 第2戦 6月14日(日) ルーツ+働くバイクで8時間耐久(詳細は1月末発表) 第3戦 10月 4日(日) 第72回 ルーツ・ザ・原チャリ 秋祭り		
☆ 会場	近畿スポーツランド 京都府綴喜郡宇治田原町高尾字柏尾10 http://www.kinspo.com		
☆ 主催 運営	はっぴいえんどプロジェクト「ルーツ・ザ・原チャリ事務局」		
申込先	〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2 TEL 0743-79-9000		
☆ クラス	☆旧式スクーター	3時間耐久	1台 21,000 円 ※学割有
参加費	☆空冷旧式ミッション	3時間耐久	1台 21,000 円 ※学割有
(第1戦及び第3戦)	☆着ぐるみGP	スプリント	1台 3,000 円
	◎チャンプ・オブ・ザBOX	スプリント	1台 5,000 円 ※別途規則書&申込用紙
	※高校生 大学生 専門学校生	学割	1人 1,000 円割引
	いずれも2人1組の料金、1人増しはプラス 5,000 円です。 (例: 旧式スクーター4人組の場合、2人1組 21,000 円 プラス2人分 10,000 円で合計 31,000 円) 1チームは最高6名迄登録可		
☆ 受付	各クラス35台限定 先着優先受付、予選落ちなし レース2週間前に締切、ゼッケン No.グリッドは申し込み順 但し定員に達したクラスは日時に関係なく、その時点で締切。 申込書と参加費を同封の上、主催者まで現金書留にて郵送または店頭にて直接エントリーを ※尚 いたん受理された参加費は定員超過や参加資格に適合しなかった場合を除き 個人的な理由での返却は一切出来ませんので予めご注意ください！ ※学割対象の方は学生証のコピーをエントリー用紙に必ず添付 ＜主なレギュレーション＞		
※	空冷のバイクのみ参加できます。		
※	スクーターは86年式までか6.5ps以下の低馬力車、又は適合車種に合致していること。		
※	但し、主催者が認めた場合や珍車は適合車種以外でも参加できます。		
※	参加資格は16才以上で原付を含む二輪・四輪免許を所持している事 または該当ライセンスを所持し予め事務局の許可を得たもの		
※	馬力、年式、年齢、体重などでハンディポイントが与えられます。 (だから古くても、遅くても最終結果で勝てるチャンスあり)		
※	スピードメーター(純正距離計)が装着されていること！		
※	大人のミニバイク運動会に相応しいシャレの解る、遊び心のある人を優先！ 各ミニバイク選手権の上位入賞者やそれに匹敵する技量の方 および勝ち負けにこだわる人等は 参加を拒否される場合があります。		

流行なんて関係なし

イケてないバイク大歓迎！

好きだから走る

申込先: はっぴいえんどプロジェクト ルーツ・ザ・原チャリ事務局
TEL/FAX 0743-79-9000
〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2
<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

◇ レギュレーション ◇

- ・空冷のバイクであること、(旧式スクーター、エレギングクラスの一部除く)
それ以外には主催者に許可を受けたルーツ・ザ・原チャリに相応しい車種であること。
 - ・スピードメーター(純正距離計)が取り付けてあること(他車流用は申告すること)
但し、外品パーツメーカー製や自転車用等は使用できません。
 - ・ライト、キャリア類は安全の為、取り外すかテープングを施すこと
 - ・メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な車種は針金等で固定すること
 - ・バイク前面に「横24cm×縦17cm」程度のゼッケンプレートを取り付けるか
ゼッケンスペースを作ること(色自由)但し、鋭利な金属やダンボールの流用は禁止。
- ※ ・オイルドレンボルト(2サイクルスクーター除く) エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと
- ※ ・2&4サイクル問わず、ミッションブリーザーパイプ大気開放型の改造車は 専用オイルキャッチタンクを装着していること
またタンクより先のホースはエアクリーナーBOX 内へ導入、或いはキャブレター吸入口中心へ向け固定すること
- ※ ・キャブレターにはオーバーフローパイプを取り付け先端には100cc以上の専用ガソリンキャッチタンクを装着すること
(転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策として! 飲料水ボトルの使用は不可)
- ※ ・加工済みオイルドレンボルト、ガソリンキャッチタンク等は各バイク用品販売店や近畿スポーツランドでも購入できます
- ・旧式ミッションクラスでキャブレター、排気量を改造、変更した車種はオープンクラスへの参加となります。
 - ・改造部分、範囲、ホイルサイズ、車両年式を必ず明記すること
- ※ ・必ずオンロード用フルフェイスヘルメット、皮製グローブ、ブーツ、足首の隠れるライディングシューズが必要です。
また「皮ツナギ着用を強く推奨」しますが、無い場合は肘・膝にパッドが内蔵してある安全を充分に考慮した服装でツナギの上からレインウェア、及び許可を得た衣装着用は自由ですがトレーナーの着用は禁止
(近畿スポーツランドにレンタルツナギもあります・要サーキット事前予約)
- ・脊髄パッド、チェストパッド、エアバッグ等のプロテクター類も備えあれば憂い無し 転ばぬ先の杖 装着大歓迎!
 - ・各車両共、必ずフロントフェンダーを装着、貫通型グリップ場合はバーエンドを装着すること
 - ・Fスプロケットカバー、フルカバーチェーンケースを装着(無い場合はRスプロケットカバーを下側に必ず装着)
 - ・基本的に2人1組で参加、更に追加の場合は申込時に申請すること(1人につき5000円+)

改造、変更範囲

- ★ タイヤ、リヤサス、ジェット類、プラグ、スプロケット、ハンドル、ステップ、シート
- ★ その他、性能向上に関係の無い改造、変更は認めます。

禁止事項

- ★ スクーターのカバー類取り外し、スリック＆レインタイヤ、消音器なしのマフラーは禁止
(サイレンサーがあっても極端にうるさいものは走行禁止、グラススワール巻き直しや交換をお勧めします)
- ★ タイヤウォーマーの使用 (使い捨てカイロ貼り付けはOK)
- ★ クイックチャージャー使用の給油も禁止となります。
- ★ ピット内での喫煙、火気使用。レース参加中のライダー飲酒(法律で禁じられる悪い薬も)

★ 注意事項 ★

- ★ 旧式ミッション車の雰囲気に適さない改造度及び速度の参加車両は別開催、サテライトステージへどうぞ!
- ★ このレースでは単に速く走りたい勝ちたい人より楽しめたい人、本気で遊びたい大人を優遇しています。
その為、過去に活躍した人やライダーの技量とマシン性能が著しく突出している場合は全クラスとも、
参加をお断りしたり、クラス変更を要請する場合があります。
- ★ また、参加態度やライダーとしての品格が当レースに相応しくないと思われる場合や過去に問題の多い人の場合
ショップ、チーム単位でも参加をお断りする場合がありますので予めご了承ください。
- ★ 車検にて走行に不適格と判断された場合は練習、決勝共、出走できません。
尚、レース終了後、係員により再車検又はエンジン分解等の要請があった場合は
すみやかに指示にしたがってください。

※ 参加受理 ※

- ★ 参加受理書はレースの「1週間前」にエントリー時の書留記入者宛に発送します。
個別又は代表者に発送を希望される場合は申込用紙に送付先を明記してください。

適合車種例（スクータークラス）

◎ 旧式スクータークラス(アンダー5ps、オーバー5ps の2クラス)

ホンダ・ロードパル、スカイ、ハミング、タクト～メットインタクト、タクティー、モトコンポ、
ボーカル、フラッシュ、スカッシュ、DJ1、DJ-1R、リード、QR、スペイシー、ZOOK、
イブ、PAX、パル、ジョルノ、ジュリオ、ビア、ジョーカー、※特別認可(ビート)
Dio(初期型AF18・AF27)、today、ZOOMER 他、近年の4サイクル車を含む6.5ps以下のスクーター
ヤマハ・パッソル、パッソーラ、パッソルⅡ、パセッタ、サリアン、タウニー、ビーウィズ、
JOG(6.3ps迄)、エクセル、トライ、ボクスン、PW、キャロット、マリック
アクティブ、キュート、ミント、チャンプ(RS含む)、チャンプ CX、ビーノ
ジョグ(CG50、CY50)、ポシェ、VOX、ギア 他、近年の4サイクル車を含む6.5ps以下のスクーター
スズキ・ユーディーミニ、ランディー、ラブ、ラブスリー、MOLLET、JR50、DR50Z、ジェンマ、バラ、
チャンス、スージー、スワニー、Hi、カーナ、ヴェルデ、チョイノリ
Hi-UP、アドレス、レッツ 他、近年の4サイクル車を含む6.5ps以下のスクーター

その他 ・ベスパ(オートマチック車)、他・レギュレーションに適合する低馬力の外国製スクーター、モペット

2014年度より追加

- ・ストリートマジック50

※超合金(スクーター旧車合体クラス)05年度よりエンジン馬力に応じたクラスへ編入

ルーツ・ザ・原チャリに認定車両同士のフレーム・フロント回りと

エンジン(リヤ回り)の組み合わせ車両のみ

例:パッソル車体+JOG エンジン(27V)=アンダー5ps クラスへ

例:ハミング車体+Dio エンジン(AF18)=オーバー5ps クラスへ

◎ 人力クラス(モペッド)

- ・ピープル、ノビオ、リトルホンダ、ソレックス、FUKI、チャオ、トモス等

◎ スリータークラス(3輪車・東洋王座決定戦)

- ・ジャイロ X、ストリーム、JOY、JUST、ハロー等の3輪スクーター
(※ 屋根装備のデリバリー車、及びトライク系改造車は参加不可)

☆ エレギングクラス(電動バイク)

- ・電動パッソル、e-let'sを含む ルーツ・ザ・原チャリ参加可能な国内外メーカー販売車種及び
モーター、バッテリーを市販バイクに搭載し電動バイクへと改造した車両
(※ 電動キックボード等の公道不可玩具は参加不可)

適合車種例（ミッションクラス）

- ◎ ミニレジャー＆ビジネスクラス (50ccノーマル)
モンキー、モンキーR、ゴリラ、R&P、モトラ、DAX、シャリィ、ボビィ、チャピィ
ポッケ、フォーゲル、バンバン、エポ、GAG、JAZZ
カブ、メイト、バーディ、CD50、YB50、K50、CL50、YB-1、コレダ50等
 - ◎ スポーツクラス (50ccノーマル)
CB、MB5、ラクーン、ドリーム50、RD、AR、RG、XE、XLR
TL、TLM、GT、GR、MR、TY、マメタン、ミニタン、ミニクロ、YSR50

XR50M、APE50、など、旧式スポーツ車に準じた50cc車両はこちらへ)

 - ◎ オープンクラス (上記純正50cc超&準改造)
シャリー70、ST70&90、MB8、KV75、等及びミニ&レジャークラスの準改造車
GT80、GR80、MR80、TY80、RX80、KM90、XE75、XLR80の
ノーマル車と準改造車 CD90、YB90等のビジネス車 VESPA
(キャブ＆マフラー交換及び2サイクル72cc、4サイクル80ccボアアップ程度の車両 ※88cc以上のフルチューンは不可)
※ ブレーキ・足回り・排気量・キャブレターが現代のミニバイクレースレベルに
改造されている車両はルーツ・ザ・原チャリへの参加をお断りします。

- ※ 尚、一部の方については以前の成績や改造度を基準に事務局側でクラス分けをします。
 - ※ クラスがわからない場合や上記の適合車種以外で走らせてみたいルーツ車種がありましたら、予めレース事務局までお問い合わせください。
 - ※ また改造車に限らず、改造、変更箇所及び車両製造年式を申込書に明記してください。
(クラス分け及びハンディ決定のポイントになるために必要です。)
 - ※ 特にエンジン関係のノーマル度合いを優先して受付します。
加えてオープン各クラスには参加台数制限がありますのでご注意を！
 - ※ 進み過ぎたルーツらしからぬ改造度合いによっては参加できなくなる場合があります。
 - ※ レース前車検にて明らかな違反及び改造パーツが取り付けられていた場合はその場で失格・退場

★ ハンディについて ★

ハンディポイントは車両年式、馬力、性別、年齢、改造度、前回成績を基準に事務局が独断と偏見で決定。このポイント(km)をゴール後の走行距離に加減算します。

2026年度より変更・追加した車両名や項目が各所にあります
今一度、規則書をよく読んでエントリーしてください。

※ 保険について ※

レース参加者側の備えとして手厚い保険制度、近畿スポーツランドセフティメンバーへ（大人・1年間有効 2000円）レース2週間前までに必ず個人加入しておいてください。
加入していない場合は練習やレースでの転倒、その他の怪我・入院等々において「1円も支払われません」当レースの参加時はもちろん、近畿スポーツランドでの練習走行・他団体イベントまで近スローレースに適応。また個別に保険金が支払われるような各団体共済や傷害保険に入っておくと無いなしです。



参加申込書

(コピー可)受付 No.

参加者数()名		
ふりがな 氏名 男 女 年 住所 携帯メール or E メール		生年月日(西暦) 年 月 日 才 KSL保険加入済 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 学割
〒 住所 携帯メール or E メール		※緊急連絡先 () ※携帯番号 ()
ふりがな 氏名 男 女 年 住所 携帯メール or E メール		生年月日(西暦) 年 月 日 KSL保険加入済 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 学割
〒 住所 携帯メール or E メール		※緊急連絡先 () ※携帯番号 ()
チーム名 15 文字以内		
参加車両		車両形式 ()年製 ホイールサイズ()インチ 変更・純正
出力()ps	AT・ミッション()速	参加クラス クラス
改造 変更部分		
複数クラスのエントリー又は2名以上の参加者がいる場合は別途、人数分を申込用紙に記入 増員・追加分の料金もお忘れなく (1 人追加ごとに5000円増し) ※学割対象の方は学生証のコピーを必ず添付		
誓約書 私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。 又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、 私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、 サーキットに対して非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。		
202 年 月 日		
参加者署名 _____ 印 参加者署名 _____ 印		
親権者署名 _____ 実印 親権者署名 _____ 実印		
※【誓約書に参加者自身で署名捺印、未成年者については親権者の自筆署名と実印・印鑑証明が必要です】※ ※捺印不可※		

※ 宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2

はっぴいえんどプロジェクト「ルーツ・ザ・原チャリ」 レース事務局

Tel/Fax 0743-79-9000 ※申込は FAX 不可 上記住所にて現金書留にて料金を添えて送付してください。

着ぐるみGP

- ☆ レース内容 全身着ぐるみにて近畿スポーツランドを6周走行し何かをアピールするレース
- ☆ 参加資格 ルーツ・ザ・原チャリに参加資格のある方
- ☆ 参加車両 ルーツ・ザ・原チャリ参加、あるいは可能な旧式ミッショントークン・旧式スクーター
- ☆ 車両規則 ルーツ・ザ・原チャリ車両規則に準ずる
- ☆ 装備規定 レーシングスーツの上に、充分な安全確保の上で頭部から脚部まで一貫性のある誰にも解りやすい「全身着ぐるみ」を装着した遊び心溢れる大人のライダーに限る。グローブ・ブーツは操作性、安全性の面からバイク用が露出しても良い。
(上半身だけや一部のみは不可、着ぐるみの脱落や剥がれはリタイヤ扱い)
装着方法は問わないが、安全な形状及び脱落しないよう確実に装着。セパレート可
- ☆ 参加クラス 旧式ミッショントークン・旧式スクーター(台数及び内容によっては更にクラス分け予定)
- ☆ 賞典 各クラス上位に副賞 及び観客を沸かせたユニークな参加者には特別賞を授与
- ☆ 参加費 ※1台 3000円(当日参加5,000円)

着ぐるみGP エントリー用紙

受付No。

フリガナ	着ぐるみの種類(トラ・パンダ等)
参加者名 プログラム表記して欲しい名前がある場合は↓	印
住所 〒	参加車両
チーム名(15文字以内)	参加クラス ○をつけてください <input type="checkbox"/> 旧式ミッショントークン <input type="checkbox"/> 旧式スクーター

はっぴいえんどプロジェクト ルーツ・ザ・原チャリ レース事務局

〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2

TEL 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

KSLセフティメンバー

安全と保障のために参加者全員が加入義務となりました。

※ ライセンス会員以外の方でも加入できます！

◎ 要件

近畿スポーツランド走行資格者であること

所定の保険料を払い、近畿スポーツランド走行規則を遵守すること

近畿スポーツランドで行われる下記期間の練習走行、他・開催レース、走行会にも適用。

※3月ルーツ・ザ・原チャリ参加には2025年度の加入分があれば有効

◎ 保険期間

2026年4月1日～2027年3月末日まで

1年掛け捨ての保険です。

期間途中の保険入会でも保険期間は上記記載の3月末日までとなります。

申し込みから保険開始まで約1週間程度かかりますので

忘れないようレースエントリー迄、或いはシーズン最初に申込を済ませてください

※ 申込日から即適用にはなりませんのでご注意を

◎ 補償額

◎ 死亡 2000万円 ◎後遺障害 3000万円（最高）

◎ 入院 4000円（1日） ◎通院 1500円（1日）

※ 賠償責任保険は保障されません。

◎ 保険料

大人（高校生以上） 2000円（内・事務手数料 150円）

小人（中学生以下） 1000円（内・事務手数料 100円）

◎ 申し込み方法

近畿スポーツランド受付事務所でお申し込みください！

またインターネットでも申し込みが可能です <http://www.kinspo.com/>

未加入や新規の方は近畿スポーツランドへお尋ねください TEL 0774-88-3633

※ 尚、2026年度ルーツ開幕戦においては2025年度分の保険適用期間となります

この保険は近畿スポーツランドが幹事となり

（財）スポーツ安全協会のスポーツ保険に団体加入するものです。