

2012

勝ち負けより
サーキットで
遊びたい人旧式の車種で
走ってみたい
オトナの貴方

AIRCOOL&OLD

☆ 内容	空冷、旧式、低馬力の原付バイクによる耐久レースという名のバイク運動会
☆ 日時	第1戦 3月 20日(祝) 第43回ルーツ・ザ・原チャリ 第2戦 6月 17日(日) 22周年記念特別耐久(内容は3月末発表) 第3戦 9月 17日(祝) 第44回ルーツ・ザ・原チャリ ※ワンコイン走行会や自転車ミニ耐久も随時併催予定※
☆ 会場	近畿スポーツランド TEL:0774-88-3633 京都府綴喜郡宇治田原町高尾 http://www.kinspo.com
☆ 主催 運営 申込先	はっぴいえんどプロジェクト「ルーツ・ザ・原チャリ事務局」TEL0743-79-9000 〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2
☆ クラス 参加費 (通常開催時)	☆旧式スクーター 60分耐久 1台 10,000円 ☆ネオクラシック 120分耐久 1台 16,000円 ☆空冷旧式ミッション 120分耐久 1台 16,000円 いずれも2人1組の料金、1人増しはプラス 3,000円です。 (例:スクーター4人組の場合、2人1組 10,000円 プラス2人分 6,000円で合計 16,000円) 1チームは最高6名迄登録可
☆ 受付	各クラス40台限定 先着優先受付、予選落ちなし レース2週間前に締切、ゼッケン No.グリッドは申し込み順 但し定員に達したクラスは日時に関係なく、その時点で締切。 申込書と参加費を同封の上、主催者まで現金書留にて郵送して下さい。 ※尚 いったん受理された参加費は定員超過や参加資格に適合しなかった場合を除き 個人的な理由での返却は一切出来ませんので予めご注意ください！
<主なレギュレーション>	
※ 空冷のバイクのみ参加できます。(ネオクラシッククラス除く) ※ スクーターは86年式までか6.5ps以下の低馬力車、又は適合車種に合致していること。 ※ 但し、主催者が認めた場合や珍車は適合車種以外でも参加できます。 ※ 参加資格は16才以上で原付を含む二輪・四輪免許を所持している事 または該当ライセンスを所持し予め事務局の許可を得たもの ※ 馬力、年式、年齢、体重などでハンディポイントが与えられます。 (だから古くても、遅くても最終結果で勝てるチャンスあり) ※ スピードメーター(純正距離計)が装着されていること！ ※ 大人のミニバイク運動会に相応しいシャレの解る、遊び心のある人を優先！ 各ミニバイク選手権の上位入賞者やそれに匹敵する技量の方 および勝ち負けにこだわる人等は 参加を拒否される場合があります。	

流行なんて関係なし

イケてないバイク大歓迎！

好きだから走る

申込先: はっぴいえんどプロジェクト ルーツ・ザ・原チャリ事務局

TEL/FAX 0743-79-9000

〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2

<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

◇ レギュレーション ◇

・空冷のバイクであること、(ネオクラシッククラスの一部除く)

それ以外には主催者に許可を受けたルーツ・ザ・原チャリに相応しい車種であること。

・スピードメーター(純正距離計)が取り付けられていること(他車流用は申告すること)

但し、精度上、外品メーカーや自転車用等は使用できません。

・ライト、キャリア類は安全の為、取り外すかテーピングを施すこと

・メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な車種は針金等で固定すること

・バイク前面に横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか

ゼッケンスペースを作ること(色自由)但し 鋭利な金属やダンボールの流用は禁止です。

※ ・スクーターを除きオイルドレンボルト、エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと (車検にて確認します)

※ ・2&4サイクル問わず、ミッションブリーザーパイプ大気開放型の改造車は 専用オイルキャッチタンクを装着していること

またタンクより先のホースはエアクリーナーBOX 内へ導入、或いはキャブレター吸入口へ向け固定すること

※ ・キャブレターにはオーバーフローパイプ及びそれにガソリンキャッチタンクを装着すること
(転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策として)

※ ・加工済みオイルドレンボルト、ガソリンキャッチタンク等は部品販売店で購入できます。※

・キャブレター、排気量を改造、変更した車種はオープンクラスへの参加となります。

・改造部分、範囲、ホイルサイズ、車両年式を必ず明記すること

※ ・必ずフルフェイスヘルメット、皮製グローブ、ブーツが必要です。

また皮ツナギ着用を強く推奨しますが、ない場合は肘・膝にパッドを装着する等、安全を十分に考慮した服装で
(全てオフロード用品 OK、但しオフ用フルフェイスにはシールド又はゴーグルが必要)

・各車両共フロントフェンダーを装着すること

・基本的に2人1組で参加、更に追加の場合は申込時に申請すること(1人につき3000円+)

但しスクーター60分耐久のみ1名での参加可

※(当日のメンバー追加も可能ですが当日追加料は1人につき4000円必要です)

改造、変更範囲

☆ タイヤ、リヤサス、ジェット類、プラグ、スプロケット、ハンドル、ステップ、シート

☆ その他、性能向上に関係の無い改造、変更は認めます。

禁止事項

★ スクーターのカバー類取り外し、スリック&レインタイヤ、消音器なしのマフラーは禁止
(サイレンサーがあっても極端にうるさいものは走行禁止、グラスウール巻き直しや交換をお勧めします)

★ タイヤウォーマーの使用 (使い捨てカイロ貼り付けは OK)

★ クイックチャージャー使用の給油も禁止となります。

★ ピット内での喫煙、火気使用。 レース参加中のライダー 飲酒(法律で禁じられる悪い薬も)

★ 注意事項 ★

★ 旧式ミッション車の雰囲気には適さない改造度の参加車両はネオクラシック改造クラスとなります。

★ このレースでは勝ちたい人よりも、楽しみたい人、遊びたい人を優遇しています。
その為、過去に活躍した人やライダーの技量とマシン性能が著しく突出している場合は全クラスとも、
参加をお断りしたり、クラス変更を要請する場合があります。
(ミニバイク選手権等の上位入賞者やショップチューンの旧式レーサー等)

★ 又、参加態度等が当レースに相応しくないとと思われる場合や過去に問題の多い人の場合
ショップ、チーム単位で参加をお断りする場合がありますので予めご了承ください。

★ 車検にて走行に不適格と判断された場合は練習、決勝共、出走できません。
尚、レース終了後、係員により再車検又はエンジン分解等の要請があった場合は
すみやかに指示にしたがってください。

※ 参加受理 ※

☆ 参加受理書はレースの「1週間前」にエントリー時の書留記入者宛に発送します。

個別又は代表者に発送を希望される場合は申込用紙に送付先を明記してください。

適合車種例 (スクータークラス)

◎ 旧式スクータークラス(アンダー5ps、オーバー5ps の2クラス)

ホンダ・ロードパル、スカイ、ハミング、タクト～メットインタクト、タクティー、モトコンポ、
ボーカル、フラッシュ、スカッシュ、DJ1、DJ-1R、リード、QR、スペイシー、ZOOK、
イブ、PAX、パル、ジョルノ、ジュリオ、ビア、ジョーカー、※特別認可(ビート)
Dio(初期型AF18) 他、近年の4サイクル車を含む6.5ps以下のスクーター
ヤマハ・パッソル、パッソーラ、パッソルII、パセッタ、サリアン、タウニー、ビーウィズ、
JOG(6.3ps迄)、エクセル、トライ、ボクスン、PW、キャロット、マリック
アクティブ、キュート、ミント、チャンプ(RS含む)、チャンプCX、ビーノ
ジョグ(CG50、CY50)、ポシェ、VOX、ギア 他、近年の4サイクル車を含む6.5ps以下のスクーター
スズキ・ユーディーミニ、ランディー、ラブ、ラブスリー、MOLLET、JR50、DR50Z、ジェンマ、バラ、
チャンス、スージー、スワニー、Hi(RもOK)、カーナ、ヴェルデ、
Hi-UP、アドレス、レッツ 他、近年の4サイクル車を含む6.5ps以下のスクーター

その他 ・ベスパ(オートマチック車)、他・レギュレーションに適合する低馬力の外国製スクーター

05年度より追加

- ・ チョイノリ、today、ZOOMER、他、50cc～90cc低馬力スクーター

※超合金(スクーター旧車合体クラス)05年度よりエンジン馬力に応じたクラスへ編入

ルーツ・ザ・原チャリに認定車両同士のフレーム・フロント回りと

エンジン(リヤ回り)の組み合わせ車両のみ

例:パッソル車体+JOGエンジン(27V)=アンダー5ps クラスへ

例:ハミング車体+Dioエンジン(AF18)=オーバー5ps クラスへ

◎ スリータークラス(3輪車・東洋王座決定戦)

- ・ ジャイロX、ストリーム、JOY、JUST、ハロー等の3輪スクーター
(※ 屋根装備のデリバリー車、及びトライク系改造車は参加不可)

☆ エレキングクラス(電動バイク)

- ・ 電動パッソル、e-let'sを含む ルーツ・ザ・原チャリ参加可能な国内外メーカー販売車種及び
モーター、バッテリーを市販車両に搭載し電動バイクへと改造した車両
(※ 電動キックボード等の公道不可玩具は参加不可)

適合車種例 (ネオクラシッククラス)

◎ ネオクラシッククラス

Xクラス・YSR50、KS1、KSR50、TDR50、DT50、TS50、RZ50(新旧) MBX50

ガンマ50、ウルフ50、CRM50 他、事務局で許可された車種。

Zクラス・上記空冷車種の改造車及び

KS-II、YSR80、TDR80、AR80、モンキー・CB系の88cc迄の改造車

旧式オープンクラスでは高性能と判断された車種、及び事務局で許可された車種。

(*4サイクル改造車はオイル受け形状となったアンダーカウル装着を義務づけます)

※ S50、S12クラスとみなされる改造車は参加をお断りします。

※ X、Zクラス共、空冷車のみマフラー交換はOK。(水冷車は同系列車両の純正流用以外は不可)

※ Zクラスで改造レベルが高い車両は(特にエイブ等)サテライトステージへの参加となります。

※ ホイル交換も可、但しマフラーも含め 交換車両はハンディポイントが少なくなります。

※ YSR50は2010年度よりXクラスへ編入となりました。



(コピー可)受付 No.

参加者数()名													
ふりがな 氏名							生年月日 19 年 月 日 才						
〒 住所 携帯メール or Eメール							※電話番号 () 携帯番号 ()						
ふりがな 氏名							生年月日 19 年 月 日 才						
〒 住所 携帯メール or Eメール							※電話番号 () 携帯番号 ()						
チーム名 15文字以内で													
参加車両							車両形式 ()年製 ホイールサイズ()インチ 変更・純正						
出力()ps			AT・ミッション()速				参加クラス				クラス		
改造 変更部分													
複数クラスのエントリー又は2名以上の参加者がある場合は、コピーした申込用紙に記入 増員追加分の料金もお忘れなく!													
誓約書													
<p>私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。</p> <p>又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、サーキットに対して非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。</p> <p style="text-align: center;">2012年 月 日</p> <p style="text-align: center;">参加者署名 _____ (印) 参加者署名 _____ (印)</p> <p style="text-align: center;">親権者署名 _____ 実印 親権者署名 _____ 実印</p> <p>【誓約書に参加者自身で署名捺印、未成年者については親権者の自筆署名と実印・印鑑証明が必要です】</p> <p style="text-align: center;">※拇印不可※</p>													

※ 宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2

はっぴいえんどプロジェクト「ルーツ・ザ・原チャリ」レース事務局

Tel/Fax 0743-79-9000 ※申込は FAX 不可 上記住所あて現金書留にて料金を添えて送付してください。