



カブだけの  
カブによる

# 全日本カブ耐久

2021

カブの為の  
レース



☆ 内容	<b>全日本カブ耐久・カブオープンスプリント</b> ※サテライトステージ2021同日開催 (R48・60分耐久はこちらへ)
☆ 日時	GW大会 5月 2日(日) 夏祭り 8月22日(日) 最終戦 11月21日(日)
☆ 会場	近畿スポーツランド TEL:0774-88-3633 京都府綴喜郡宇治田原町高尾字柏尾10 <a href="http://www.kinspo.com">http://www.kinspo.com</a>
☆ 主催 運営 申込先	はっぴいえんどプロジェクト「全日本カブ耐久レース事務局」 〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2 TEL 0743-79-9000
☆ クラス 参加費	☆全日本カブ耐久 2時間耐久 1台 18,000円 ※ 高校生 大学生 専門学校生 1人 1,000円割引(上記耐久のみ) ☆カブオープン スプリント 1台 5,000円 ☆着ぐるみGP スプリント 1台 3,000円 いずれも耐久は2人1組の料金、1人増しはプラス 5,000円です。合計6名まで可！ (例:4人組の場合、2人1組 18,000円 プラス2人分 10,000円で合計 28,000円)
☆ 受付	2時間耐久 35台限定 先着優先受付、予選落ちなし レース2週間前に締切、ゼッケン No,グリッドは申し込み順 但し定員に達した場合は日時に関係なく、その時点で締切。 申込書と参加費を同封の上、主催者まで現金書留にて郵送して下さい。
<主なレギュレーション>	
※ 50ccの各種カブ、バーディ、メイト、他カブ種が耐久レースに参加できます。 ※ 51cc以上の車両、ボアアップ車両、エンジン改造車等はR48・60分耐久及びスプリントA・Bのみ参加OK。 ※ 参加資格は16才以上で原付を含む二輪免許を所持している事 ※ または該当サーキットライセンスを所持し予め事務局の許可を得たもの ※ 体重、性別、年齢などでハンディポイントが与えられます。 (だから古くても、遅くても最終結果で勝てるチャンスあり、逆にサーキット経験者・ライセンス持ちの方には厳しく) ※ 耐久クラスはスピードメーター(純正距離計)が装着されていること！ ※ 大人のミニバイク運動会に相応しいシャレの解る、遊び心のある人を優先！ ※ 各ミニバイク選手権の上位入賞者やそれに匹敵する技量の方およびジョブワークス、勝ち負けにこだわらない人等は参加を拒否される場合があります。	

## 遠心クラッチの祭典

**申込先：はっぴいえんどプロジェクト**  
 TEL/FAX 0743-79-9000  
 〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2  
<http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>

## ◇ レギュレーション ◇

- ・主催者が認めた適合する「カブ、バーディ、メイト、他カブ種」であること
- ・耐久参加にはスピードメーター（純正距離計）が取り付けられていること（他車純正部品流用は申告、但し不利）
- ・ライト、ウインカー、キャリア類は安全の為、取り外すかレンズ類・フック部分にテーピングを施すこと
- ・メインスタンド、サイドスタンドは取り外すこと、不可能な場合はワイヤー類で固定すること
- ◎バイク前面及び両サイドに横24cm×縦17cm程度のゼッケンプレートを取り付けるか  
レッグシールド利用のゼッケンスペースを作ること（色は自由ですが必ず文字と反対色で進行方向左側に）  
但し、鋭利な金属や紙類、ダンボールのゼッケンベース。加えてガムテープ文字は禁止です。  
※サイドゼッケンについてはサイドカバー、タンク部分の流用もOK。
- ◎カブラ、CT等、レッグシールドが元より存在しない車種を除き、レッグシールドを装着（下部カット可）
- ◎パイプハンドルが純正装着されているCT、MD、バーディ等を除き ハンドル変更は不可
- ◎安全の為、純正フルチェーンカバー またはRスプロケットガードが装着されている事  
※Rスプロケットガードは十分な厚みのある樹脂製或いはアルミ製のみ  
但し形状が危険と判断された場合は上記材質であっても走行不可（近スポでも販売中）
- ※ ・ オープンスプリントを除き、Fサスペンション・ブレーキシステムは変更不可（リム・ブレーキドラム含む）
- ※ ・ オープンスプリントは「トランスポンダー」を使用しますので所定の位置にポンダーを接地すること
- ※ ・ オイルドレンボルト、エンジンオイル注油口はワイヤーロックを施すこと（車検にて確認します）
- ※ ・ 2&4サイクル問わず、ミッションブリーザーパイプ大気開放型の改造車は 専用オイルキャッチタンク装着またはタンクより先のホースはエアクリナーBOX 内へ導入、或いはキャブレター吸入口へ向け固定すること
- ※ ・ キャブレターにはオーバーフローパイプを取り付け、その先端にはガソリンキャッチタンクを装着すること  
（転倒時に路面、他車へのガソリンオーバーフロー対策！ 飲料水ボトルの流用は不可）
- ※ ・ 加工済みオイルドレンボルト、ガソリンキャッチタンク等は部品販売店で購入できます。
- ※ ・ キャブレター、排気量、足回り、ディスクブレーキに改造、変更した車種はオープンスプリントとなります。  
改造部分、範囲、体重、年齢、車両年式、を必ず明記すること
- ※ ・ オープンスプリントを除き、純正ガスケット増減によるポートタイミング、圧縮比の変更禁止！
- ※ ・ ロード用フルフェイスヘルメット、皮製グローブ、ブーツまたは足首の隠れるライディングシューズが義務また  
皮ツナギ着用を強く推奨しますが、ない場合は肘・膝にパッドを装着し「安全を十分に考慮した服装」で  
ツナギの上からレインウェア、及び許可を得た衣装着用は自由ですがトレーナーの着用は禁止  
（近畿スポーツランドに有料レンタルツナギ、ブーツ、グローブもありますので必要な場合サーキットへ事前予約を）
- ※ ・ 各車両とも必ずフロントフェンダーを装着すること

- ※ ・ 原則として2人1組で参加、それ以上の場合は申込時に申請すること（1人につき5000円+）

### 耐久クラス改造、変更可能範囲

- ☆ マフラー、タイヤ、リヤサス、ジェット類、プラグ、スプロケット、ステップ、シート（取り外しは不可）
- ☆ その他、性能向上に関係の無い外装類の改造、変更は認めます。
- ※ 耐久クラスのカムシャフト、キャブレター&インジェクター交換含む、パワーUPパーツ使用は当然禁止！
- ※ パイプ、角材問わず溶接によるフレーム、車体補強は禁止（オープンスプリントは可）

### 全クラス禁止事項

- ★ スリック&レインタイヤ、消音器なしのマフラーは禁止
- ★ タイヤウオーマーの使用（使い捨てカイロ貼り付けはOK）
- ★ クイックチャージャー使用の給油も禁止となります。
- ★ ピット内での喫煙、火気使用。 レース参加中のライダー飲酒（悪い薬も）

### ★ 注意事項 ★

- ★ 耐久クラスの改造範囲を超える車種はオープンスプリントとなります。
- ★ このレースでは勝ちたい人よりも、楽しみたい人、遊びたい大人を優遇しています。  
その為、過去に活躍した人やライダーの技量とマシン性能が著しく突出している場合は全クラスとも参加をお断りしたり、クラス変更を要請する場合があります。  
（ミニバイク選手権等の上位入賞者やショップチューンのレーサー等）
- ★ 又、参加態度等が当レースに相応しくないとと思われる場合や過去に問題の多い人の場合  
ショップ、チーム単位でも参加をお断りする場合がありますので予めご了承ください。  
車検にて走行に不適合と判断された場合は練習、決勝共、出走できません。

## 適合車種例 (50cc耐久クラス)

### ◎ 50cc耐久クラス (Fi車両・キャブレター車両混走、賞典別)

ホンダ・スーパーカブ50、プレスカブ50、リトルカブ

郵政カブ50(MD50)

他・ジョルカブ、CT50等、規則に適合する過去に国内販売された50ccのホンダカブ

ヤマハ・メイト50、タウンメイト50、ニュースメイト50

他・規則に適合する過去に国内販売された50ccのヤマハメイト (2サイクル・4サイクル問わず)

スズキ・バーディ50 新聞バーディ50

他、規則に適合する過去に国内販売された50ccのスズキバーディ (2サイクル・4サイクル問わず)

その他・国内外で販売されたカブと認定される50cc車両

## 適合車種例 (オープンスプリントA)

- \* 上記カブ種各車種への排気量UP、キャブレター交換及びエンジンチューニング車両(エンジン換装含む)
- \* 中華エンジン等への換装も可ですが排気量の上限は125ccの原付枠を超えないこと
- \* ディスクブレーキへの変更を含む速く走る為の足回り交換がされた車両。
- \* タイホンダ製 Waveシリーズ、Dreamシリーズ (Sonicは参加不可)
- \* 他、オープンスプリント規則に適合するカブと認定される車種(生産国問わず)
- ★ 過去にBクラスにてAクラスに匹敵する成績を残したライダーと事務局が認めた場合はAクラス参加となります ★

## 適合車種例 (オープンスプリントB)

ホンダ・スーパーカブ70、90、郵政カブ90(MD90) 新型カブ110

他・CT70、90、110等、規則に適合する過去に国内販売された70~110ccのホンダカブ

ヤマハ・メイト70、メイト80、タウンメイト80、タウンメイト90、ニュースメイト90

他・規則に適合する過去に国内販売された70~90ccのヤマハメイト (2サイクル・4サイクル問わず)

スズキ・バーディ90(2サイクル・4サイクル問わず)

他・規則に適合する過去に国内販売された90ccのスズキバーディ

☆ 全ての参加車両はアンダーボーン&遠心クラッチに限ります、CD等のクラッチ付エンジンは参加できません。

☆ 参加車両について適合の可否が不明な場合は事務局にお問い合わせの上、エントリーしてください。

☆ R48・60分耐久及びオープンスプリントは「トランスポンダ」を使用しますがカブ耐久と同じく前面と車体両サイドに規定サイズのゼッケン&スペースをまたR48・60分耐久耐久に関してはハンディポイントがありません  
上記以外の規則はサテライトR48クラスに準じます！

## ※ 保険について ※

お見舞い金制度は保険制度の変更により2015年3月末を持って廃止となりました。

その為、レース参加者側の備えとして更に手厚い保険制度、近畿スポーツランドセフティメンバーへ(大人・1年間有効 2000円)レース2週間前までに必ず「個人加入」しておいてください。

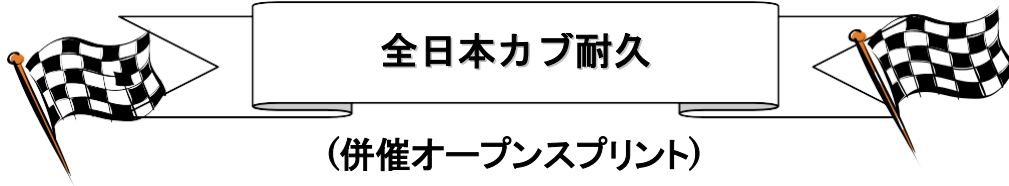
加入していない場合は練習やレースでの転倒、その他の怪我・入院等々において1円も支払われません！

当レースの参加時はもちろん、近畿スポーツランドでの練習走行・他団体イベントまで近スポレースに適應。

また個別に1日1万円程度の保険金が支払われるような各団体共済や傷害保険に入っておくと憂いなしです。

## ※ 参加受理 ※

- ☆ ゼッケンNo及び参加受理書はレースの「1週間前」にエントリー時の書留記入者宛に発送します。  
個別又は代表者に発送を希望される場合は申込用紙に送付先を明記してください。



**参加申込書**

(コピーして使用可)

参加者数( )名		同一車両で複数クラスにエントリー <input type="checkbox"/>												
ふりがな		氏名		男女	生年月日					19 年 月 日 才				
KSL保険 有 無		<input type="checkbox"/> 学割												
住所		※緊急連絡先 ( )												
携帯メールor Eメール		※携帯番号 ( )												
		体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>												
ふりがな		氏名		男女	生年月日					19 年 月 日 才				
KSL保険 有 無		<input type="checkbox"/> 学割												
住所		※緊急連絡先 ( )												
携帯メールor Eメール		※携帯番号 ( )												
		体重80kg以上の方は <input type="checkbox"/>												
チーム名														
15文字以内で														
※マイポインターお持ちの方		マイポインターNo.												
参加車両		車両年式 西暦( )年製 or (わからない)												
		Fi <input type="checkbox"/> キャブレター <input type="checkbox"/>												
排気量( )cc		ミッション( )速		参加クラス			耐久 オープンスプリントA・B							
変更部分記入(例・マフラー等)														
<p>※ 複数クラスのエントリー又は2名以上の参加者がいる場合は別途、人数分を申込用紙に記入</p> <p>※ 増員追加分の料金もお忘れなく！(1人追加ごとに 5000 円増し)</p> <p>※ 同一車両で複数のクラスにエントリーする場合はその旨を明記、或いはチェックマークを</p> <p>※ オープンスプリントの場合は1名分のみ記入し参加クラスに○を</p> <p>★ 学割対象の方は学生証のコピーを必ず添付のこと ★</p>														
<b>誓約書</b>														
<p>私はこのレースに参加するにあたり、本大会規則に同意し、規則に従って行動いたします。</p> <p>又、参加にあたり、関連して起こった死亡、負傷、その他について、主催団体、大会役員に起因した場合の事故であっても、私自身および私の車両、指定したピット要員の受けた損害について、決して主催者、協賛関係者、大会役員、係員、雇用者、サーキットに対して 非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。</p> <p style="text-align: center;">2021年 月 日</p>														
参加者署名 _____ 印				参加者署名 _____ 印										
親権者署名 _____ 実印				親権者署名 _____ 実印										
※【誓約書に参加者自身で署名捺印(押印不可)、未成年者については親権者の自筆署名と捺印及び印鑑証明の添付が必要です。】※														

宛先 〒630-0101 奈良県生駒市高山町 8531-2 Tel/Fax 0743-79-9000

はっぴいえんどプロジェクト「全日本カブ耐久」レース事務局

※申込は FAX 不可 上記住所あて現金書留にて料金を添えて送付してください。

# K S L セフティメンバー

走行者の方を対象に昨年度より新しい傷害保険の制度がスタートしました  
ご自身の安全と保障のために是非、加入してください。

※ ライセンス会員以外の方でも加入できるようになりました！

## ◎ 要件

近畿スポーツランド走行資格者であること

所定の保険料を払い、近畿スポーツランド走行規則を遵守すること

近畿スポーツランドで行われる下記期間の練習走行、開催レース、走行会に適用。

## ◎ 保険期間

**2021年4月1日～2022年3月末日まで**

1年掛け捨ての保険です。

期間途中の保険入会でも保険期間は上記記載の3月末日までとなります。

申し込みから保険開始まで約1週間程度かかります。

**※ 申込日から即適用にはなりませんのでご注意ください。**

## ◎ 補償額

◎ 死亡2000万円      ◎ 後遺障害3000万円（最高）

◎ 入院4000円（1日） ◎ 通院1500円（1日）

※ 賠償責任保険は保障されません。

## ◎ 保険料

大人（高校生以上）2000円（内・事務手数料150円）小

人（中学生以下）1000円（内・事務手数料100円）

## ◎ 申し込み方法

近畿スポーツランド受付事務所でお申し込みください！<http://www.kinspo.com/>

またインターネットでも申し込みが可能となりました <http://www.kinspo.com/ksism/ksism.htm>

不明な方はお電話にて受付方法をお尋ねください      TEL 0774-88-3633

走行される方は練習・レース問わず 御自身・御家族の為に必ず入っておくことをお勧めします。

この保険は近畿スポーツランドが幹事となり

(財)スポーツ安全協会のスポーツ保険に団体加入するものです。

# 着ぐるみGP

- ☆ レース内容 全着ぐるみにて近畿スポーツランドを7周走行し何かをアピールするレース
- ☆ 参加資格 全日本カブ耐久&サテライトステージに参加資格のある方
- ☆ 参加車両 全日本カブ耐久&サテライトステージ参加、あるいは参加可能なカブ系車両
- ☆ 車両規則 全日本カブ耐久&サテライトステージ車両規則に準ずる
- ☆ 装備規定 レーシングスーツの上に、十分な安全確保の上で頭部から脚部まで一貫性のある「全着ぐるみ」を装着した遊び心溢れる大人のライダーに限る  
グローブ・ブーツは操作性、安全性の面からバイク用が露出しても良い。  
(上半身だけや一部のみは不可、着ぐるみの脱落や剥がれはリタイヤ扱い)  
装着方法は問わないが、安全な形状及び脱落しないよう確実に装着。セパレート可
- ☆ 参加クラス 全日本カブ耐久 サテライトステージ(台数及び内容により更にクラス分け予定)
- ☆ 賞典 各クラス上位に副賞 及び観客を沸かせたユニークな参加者には特別賞を授与
- ☆ 参加費 ※1台 3000円(当日参加5,000円)

## 着ぐるみGP エントリー用紙

受付No

フリガナ  参加者名 <span style="float: right;">(印)</span> プログラム表記して欲しい名前がある場合は↓	着ぐるみの種類(トラ・パンダ等)
住所 〒	参加車両
チーム名(15文字以内)	参加クラス ○をつけてください <input type="checkbox"/> サテライト&R48・カブオープン <input type="checkbox"/> 全日本カブ耐久(50cc)

はっぴいえんどプロジェクト 全日本カブ耐久&サテライトステージ レース事務局  
 〒630-0101 奈良県生駒市高山町8531-2  
 TEL 0743-79-9000 <http://www1.kcn.ne.jp/~happyend>